

บทที่ 2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและ
แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บทที่ 2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ: เดือนมกราคม-มิถุนายน 2566)

2.1 บทนำ

การติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 ทางบริษัท ไทย ไปป์ไลน์ เน็ตเวิร์ค จำกัด ได้มอบหมายให้บริษัท เอนไวรอนเมนทัล มูฟเม้นท์ จำกัด เป็นผู้ดำเนินการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ ที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ สำหรับผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ โครงการขยายระบบการขนส่งน้ำมันทางท่อไปยังภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ของบริษัท ไทย ไปป์ไลน์ เน็ตเวิร์ค จำกัด สามารถสรุปรายละเอียดได้ดังตารางที่ 2.1-1

<p>ตารางที่ 2.1-1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการขยายระบบการขนส่งน้ำมันทางท่อไปยังภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ของบริษัท ไทย ไปป์ไลน์ เน็ตเวิร์ค จำกัด</p>					
องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เอกสารอ้างอิง	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทางแก้ไข
มาตรการทั่วไป	1) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรูปแบบปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายระบบการขนส่งน้ำมันทางท่อไปยังภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ของบริษัท ไทย ไปป์ไลน์ เน็ตเวิร์ค จำกัด อย่างเคร่งครัด และใช้เป็นแนวทางในการกำกับ ควบคุม ติดตามตรวจสอบของหน่วยงาน ประชาชน และองค์กรที่เกี่ยวข้อง	พื้นที่โครงการ พื้นที่คลังน้ำมัน ปลายทาง และ พื้นที่ใกล้เคียง	โครงการได้ยึดถือและปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรูปแบบปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายระบบการขนส่งน้ำมันทางท่อไปยังภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ของบริษัท ไทย ไปป์ไลน์ เน็ตเวิร์ค จำกัด อย่างเคร่งครัด และใช้เป็นแนวทางในการกำกับ ควบคุม ติดตามตรวจสอบของหน่วยงาน ประชาชน และองค์กรที่เกี่ยวข้อง	ภาคผนวก 1-3	-
	2) บริษัท ไทย ไปป์ไลน์ เน็ตเวิร์ค จำกัด จะต้องได้รับอนุญาตให้ใช้พื้นที่ในการวางท่อจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งจะต้องได้รับอนุญาตประกอบกิจการตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง ก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้างโครงการ	พื้นที่โครงการ พื้นที่คลังน้ำมัน ปลายทาง และ พื้นที่ใกล้เคียง	บริษัทฯ ได้รับอนุญาตให้ใช้พื้นที่ในการวางท่อ รวมถึงได้รับอนุญาตประกอบกิจการขนส่งน้ำมันทางท่อและคลังน้ำมันตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องเป็นที่เรียบร้อยแล้ว	ภาคผนวก 2-1 ภาคผนวก 2-2 ภาคผนวก 2-3	-
	3) นำรายละเอียดมาตรการในแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมไปกำหนดในเงื่อนไขสัญญารับดำเนินการออกแบบ	พื้นที่โครงการ พื้นที่คลังน้ำมัน	โครงการได้นำรายละเอียดในแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมไปกำหนดในเงื่อนไขสัญญารับ	ภาคผนวก 2-4	-

<p>ตารางที่ 2.1-1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการขยายระบบการขนส่งน้ำมันทางท่อไปยังภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ของบริษัท ไทย ไปป์ไลน์ เนตเวิร์ค จำกัด</p>					
องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เอกสารอ้างอิง	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทางแก้ไข
	สัญญาก่อสร้าง สัญญาดำเนินการอย่าง ละเอียดชัดเจน เพื่อให้เกิดประสิทธิภาพ และประสิทธิผลในทางปฏิบัติ และนำไป ตีตประกาศและเผยแพร่ให้กับชุมชน บริเวณพื้นที่โดยรอบโครงการรับทราบ	ปลายทาง และ พื้นที่ใกล้เคียง	ดำเนินการออกแบบ สัญญาก่อสร้าง และ สัญญาดำเนินการ พร้อมทั้งได้มีการนำไปตี ประกาศและเผยแพร่ให้กับชุมชนที่อยู่บริเวณ พื้นที่โดยรอบโครงการรับทราบดังในรูปที่ 2-1		
	4) จัดทำข้อมูลรายละเอียดโครงการ พร้อม แผนที่แสดงตำแหน่งแนวท่อที่ดำเนินการ จริงอย่างละเอียดและชัดเจน และส่งให้ หน่วยงานเจ้าของพื้นที่ที่แนวท่อพาดผ่าน เพื่อให้หน่วยงานดังกล่าวใช้ประกอบการ วางแผนพัฒนาพื้นที่ในอนาคต เพื่อป้องกัน และลดผลกระทบจากการเกิดอุบัติเหตุตาม แนวท่อ และนำเสนอให้สำนักงานนโยบาย และแผนทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อม โดยผนวกในรายงานผลการ ปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม	พื้นที่โครงการ พื้นที่คลังน้ำมัน ปลายทาง และ พื้นที่ใกล้เคียง	ปัจจุบันการก่อสร้างโครงการแล้วเสร็จ ซึ่งทาง บริษัทฯ ได้จัดทำข้อมูลรายละเอียดโครงการ พร้อมแผนที่แสดงตำแหน่งแนวท่อที่ดำเนินการ จริงจัดส่งให้หน่วยงานเจ้าของพื้นที่ที่แนวท่อ พาดผ่านและสำนักงานนโยบายและแผน ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเรียบร้อยแล้ว โดยจะผนวกในรายงานผลการปฏิบัติตาม แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมฉบับนี้	ภาคผนวก 2-5	-
	5) จัดทำคู่มือการระงับเหตุฉุกเฉินของ โครงการขยายระบบการขนส่งน้ำมันทาง ท่อไปยังภาคตะวันออกเฉียงเหนือ และ ประชาสัมพันธ์คู่มือดังกล่าวเพื่อให้ความรู้	พื้นที่โครงการ พื้นที่คลังน้ำมัน ปลายทาง และ พื้นที่ใกล้เคียง	โครงการได้จัดทำคู่มือการระงับเหตุฉุกเฉิน และประชาสัมพันธ์เพื่อให้ความรู้เกี่ยวกับการ ดำเนินการและการปฏิบัติตนเมื่อเกิดเหตุ	ภาคผนวก 2-6	-

<p>ตารางที่ 2.1-1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการขยายระบบการขนส่งน้ำมันทางท่อไปยังภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ของบริษัท ไทย ไปป์ไลน์ เน็ตเวิร์ค จำกัด</p>					
องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เอกสารอ้างอิง	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทางแก้ไข
	เกี่ยวกับการดำเนินการ และการปฏิบัติตน เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินต่อชุมชน หน่วยงาน ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยในพื้นที่ หน่วยงานด้านการจราจร และหน่วยงาน ต่าง ๆ ในพื้นที่อย่างต่อเนื่อง		ฉุกเฉินต่อชุมชน และหน่วยงานต่าง ๆ ในพื้นที่ อย่างต่อเนื่องดังรูปที่ 2-2		
	6) ตรวจสอบความพร้อมของการดำเนินงาน ตามแผนฉุกเฉินอย่างสม่ำเสมอและฝึกซ้อม แผนฉุกเฉินกับชุมชน ผู้ประกอบการ หน่วยงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในพื้นที่ หน่วยงานด้านการจราจร และ หน่วยงานต่าง ๆ ในพื้นที่อย่างต่อเนื่อง เพื่อเตรียมความพร้อมทั้งด้านแผนงาน การบังคับบัญชา การประสานงาน และ ความพร้อมของอุปกรณ์ เมื่อเกิดเหตุ ฉุกเฉิน	พื้นที่โครงการ พื้นที่คลังน้ำมัน ปลายทาง และ พื้นที่ใกล้เคียง	โครงการได้จัดทำคู่มือการระงับเหตุฉุกเฉิน และประชาสัมพันธ์เพื่อให้ความรู้เกี่ยวกับการ ดำเนินการและการปฏิบัติตนเมื่อเกิดเหตุ ฉุกเฉินต่อชุมชน และหน่วยงานต่าง ๆ ใน พื้นที่อย่างต่อเนื่อง รวมถึงดำเนินการ ตรวจสอบความพร้อมของการดำเนินงานตาม แผนฉุกเฉินอย่างสม่ำเสมอ สำหรับการ ฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินของโครงการครั้งสุดท้ายได้ ดำเนินการเมื่อวันที่ 27 กุมภาพันธ์ 2566 (รูปที่ 2-3)	ภาคผนวก 2-7	-
	7) หากเกิดความเสียหายอันเนื่องมาจากการ ดำเนินการโครงการให้บริษัท ไทย ไปป์ไลน์ เน็ตเวิร์ค จำกัด ดำเนินการจ่ายค่าชดเชย เร่งด่วนให้แก่ผู้ได้รับผลกระทบ เพื่อเป็น	พื้นที่โครงการ พื้นที่คลังน้ำมัน ปลายทาง และ พื้นที่ใกล้เคียง	กรณีเกิดความเสียหายอันเนื่องมาจากการ ดำเนินงานของโครงการ ทางโครงการได้จัดให้ มีทีมงานมวลชนสัมพันธ์เร่งดำเนินการแก้ไข ความเสียหายและดำเนินการจ่ายค่าชดเชยเร่ง	ภาคผนวก 2-8	-

<p>ตารางที่ 2.1-1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการขยายระบบการขนส่งน้ำมันทางท่อไปยังภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ของบริษัท ไทย ไปป์ไลน์ เน็ตเวิร์ค จำกัด</p>					
องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เอกสารอ้างอิง	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทางแก้ไข
	การบรรเทาทุกขุณเณในเบื้องต้น เมื่อ สรุปสาเหตุและมูลค่าความเสียหายทั้ง หมดแล้ว บริษัทประกันภัยจะจ่ายให้ ผู้เสียหายโดยตรงตามขั้นตอนการชดเชย ความเสียหายของบริษัทประกันภัย		ควนให้แกผู้ได้รับผลกระทบ เพื่อเป็นการบรรเทา ทุกขุณเณในเบื้องต้นในพื้นที่ทันที พร้อมทั้ง จัดให้มีประกันภัยคุ้มครองความเสียหายที่ อาจจะเกิดขึ้นกับชีวิตและทรัพย์สินที่อาจจะไ ได้รับความเสียหายจากอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจากการ ดำเนินโครงการซึ่งจะดำเนินการตามขั้นตอน การชดเชยความเสียหายของบริษัทประกันภัย หากเกิดกรณีเหตุฉุกเฉิน		
	8) บริษัท ไทย ไปป์ไลน์ เน็ตเวิร์ค จำกัด ต้องจัดทำและเสนอรายงานผลการ ปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้าน สิ่งแวดล้อม ให้หน่วยงานของรัฐซึ่งมี อำนาจอนุญาตตามกฎหมายพิจารณา ทุก ๆ 6 เดือน ทั้งในระยะก่อสร้างและ ระยะดำเนินการ ตามแนวทางการ นำเสนอผลการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของสำนักรงาน นโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อม (สผ.)	พื้นที่โครงการ พื้นที่คลังน้ำมัน ปลายทาง และ พื้นที่ใกล้เคียง	บริษัท ไทย ไปป์ไลน์ เน็ตเวิร์ค จำกัด ได้จัดทำ และเสนอรายงานผลการปฏิบัติ ตาม แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมให้หน่วยงาน ของรัฐซึ่งมีอำนาจอนุญาตตามกฎหมาย พิจารณาทุก ๆ 6 เดือน ตามแนวทางการ นำเสนอผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่ง แวดล้อมของสำนักงานนโยบายและแผน ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.)	ภาคผนวก 2-9	-

ตารางที่ 2.1-1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการขยายระบบการขนส่งน้ำมันทางท่อไปยังภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ของบริษัท ไทย ไปป์ไลน์ เน็ตเวิร์ค จำกัด					
องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เอกสารอ้างอิง	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทางแก้ไข
	9) หากผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม แสดงให้เห็นแนวโน้มปัญหา สิ่งแวดล้อม บริษัท ไทย ไปป์ไลน์ เน็ตเวิร์ค จำกัด ต้องดำเนินการปรับปรุง แก้ไขปัญหานั้นโดยเร็ว และหากเกิด เหตุการณ์ใด ๆ ที่อาจก่อให้เกิด ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม บริษัท ไทย ไปป์ไลน์ เน็ตเวิร์ค จำกัด ต้องแจ้งให้ จังหวัดที่แนวท่อพาดผ่าน กรมธุรกิจ พลังงาน และสำนักงานนโยบายและแผน ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ทราบโดยเร็ว เพื่อจะได้ประสานให้ความ ร่วมมือในการแก้ไขปัญหาดังกล่าว	พื้นที่โครงการ พื้นที่คลังน้ำมัน ปลายทาง และ พื้นที่ใกล้เคียง	จากการตรวจสอบของบุคคลที่สาม (Third Party) ช่วงระยะเวลาที่ผ่านมา ยังไม่พบแนวโน้ม ของปัญหาด้านสิ่งแวดล้อม ใดๆก็ตาม หาก พบปัญหา บริษัท ไทย ไปป์ไลน์ เน็ตเวิร์ค จำกัด จะรับผิดชอบดำเนินการปรับปรุงแก้ไขปัญหานั้น โดยเร็ว พร้อมทั้งแจ้งให้จังหวัดสระบุรี จังหวัดลพบุรี จังหวัดนครราชสีมา จังหวัด ชัยภูมิ จังหวัดขอนแก่น กรมธุรกิจพลังงาน สำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน และสำนักงานนโยบายและแผน ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบ โดยเร็ว เพื่อประสานให้ความร่วมมือในการแก้ไข ปัญหาดังกล่าว	-	-
	10) หากบริษัทฯ มีความจำเป็นต้อง เปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้ แตกต่างไปจากที่ได้เสนอไว้ในรายงาน การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่คณะกรรมการชำนาญการฯ ได้ให้	พื้นที่โครงการ พื้นที่คลังน้ำมัน ปลายทาง และ พื้นที่ใกล้เคียง	โครงการมีการขออนุญาตเปลี่ยนแปลง รายละเอียดโครงการจำนวน 2 ครั้ง ได้แก่ - การเปลี่ยนแปลงฯ ครั้งที่ 1 เป็นการ เปลี่ยนแปลงตำแหน่งวางท่อบริเวณจังหวัด ชัยภูมิ และแบบคลังน้ำมันจังหวัดขอนแก่น ซึ่งได้รับความเห็นชอบตามหนังสือเลขที่ ทส 1010.7/8674 ลงวันที่ 30 มิถุนายน พ.ศ. 2563	ภาคผนวก 2-10	-

<p>ตารางที่ 2.1-1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการขยายระบบการขนส่งน้ำมันทางท่อไปยังภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ของบริษัท ไทย ไปป์ไลน์ เน็ตเวิร์ค จำกัด</p>					
องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เอกสารอ้างอิง	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทางแก้ไข
	<p>ความเห็นชอบไปแล้ว ให้เป็นหน้าที่ของ หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการ พิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตเป็นผู้ พิจารณา ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - หากเห็นว่าการแก้ไขเปลี่ยนแปลง รายละเอียดโครงการ หรือ มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือ มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อมดังกล่าว ไม่ กระทบต่อสาระสำคัญของการ ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมใน รายงานการประเมินผลกระทบ สิ่งแวดล้อม และเป็นมาตรการที่ เกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่า หรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนด ไว้ในรายงาน ฯ ที่ผ่านการพิจารณา ให้ความเห็นชอบจากคณะกรรมการ ผู้ชำนาญการแล้ว ให้หน่วยงานที่มี อำนาจอนุมัติหรืออนุญาต รับผิดชอบ แจ้งการปรับปรุงแก้ไขเปลี่ยนแปลง 		<ul style="list-style-type: none"> - การเปลี่ยนแปลงฯ ครั้งที่ 2 เป็นการ เปลี่ยนแปลงตำแหน่งวางท่อบริเวณอำเภอ ด่านขุนทด จังหวัดนครราชสีมา ซึ่งได้รับ ความเห็นชอบตามหนังสือเลขที่ ทส 1010.7/5862 ลงวันที่ 9 เมษายน พ.ศ. 2564 		

<p>ตารางที่ 2.1-1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการขยายระบบการขนส่งน้ำมันทางท่อไปยังภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ของบริษัท ไทย ไปป์ไลน์ เน็ตเวิร์ค จำกัด</p>					
องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เอกสารอ้างอิง	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทางแก้ไข
	<p>ดังกล่าวให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ใน กฎหมายนั้น ๆ ต่อไป พร้อมกับให้ จัดทำสำเนาการปรับปรุงแก้ไข มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือ มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่รับจดแจ้ง ไว้ส่งให้สำนักงานนโยบายและแผน ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อทราบ</p> <p>- หากหน่วยงานที่มีอำนาจในการ อนุมัติหรืออนุญาตมีความเห็นว่า การปรับปรุงแก้ไขรายละเอียด โครงการ หรือมาตรการนั้น ๆ อาจ กระทบต่อสาระสำคัญในรายงาน การวิเคราะห์ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบ จากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ให้หน่วยงานที่มีอำนาจในการ อนุมัติ หรืออนุญาต จัดส่งรายงาน</p>				

ตารางที่ 2.1-1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการขยายระบบการขนส่งน้ำมันทางท่อไปยังภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ของบริษัท ไทย ไปป์ไลน์ เน็ตเวิร์ค จำกัด					
องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เอกสารอ้างอิง	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทางแก้ไข
	การปรับปรุงแก้ไขรายละเอียด โครงการ หรือมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้สำนักงาน นโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติ และสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้ คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ คณะที่เกี่ยวข้องพิจารณาให้ความ เห็นชอบก่อนการเปลี่ยนแปลง หรือปรับปรุงมาตรการดังกล่าว และเมื่อโครงการหรือกิจการมีการ เปลี่ยนแปลงรายละเอียด หรือ ปรับปรุงแก้ไขมาตรการฯ ตามที่ คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ให้ ความเห็นชอบประกอบแล้ว หน่วยงานที่มีอำนาจในการอนุมัติ หรืออนุญาต ต้องแจ้งผลการแก้ไข เปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงาน นโยบายฯ ทราบด้วย				

<p>ตารางที่ 2.1-1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการขยายระบบการขนส่งน้ำมันทางท่อไปยังภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ของบริษัท ไทย ไปป์ไลน์ เน็ตเวิร์ค จำกัด</p>					
องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เอกสารอ้างอิง	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทางแก้ไข
	11) หากโครงการได้รับข้อร้องเรียนจาก ชุมชน หรือมีประเด็นปัญหา ข้อวิตก กังวล และห่วงใยของชุมชนต่อการ ดำเนินโครงการบริษัท ไทย ไปป์ไลน์ เน็ตเวิร์ค จำกัด ต้องดำเนินการแก้ไข ปัญหาดังกล่าว เพื่อจัดปัญหาความ ขัดแย้งของชุมชนในพื้นที่ทันที	พื้นที่โครงการ พื้นที่คลังน้ำมัน ปลายทาง และ พื้นที่ใกล้เคียง	<p>ทางโครงการได้จัดให้มีช่องทางรับเรื่อง ร้องเรียนจากการดำเนินงาน ซึ่งจากการ สอบถามผู้แทนโครงการพบว่าในช่วงเดือน มกราคม-มิถุนายน 2566 ไม่พบข้อร้องเรียน ต่อการดำเนินงานของโครงการ นอกจากนี้ โครงการได้ดำเนินการตรวจสอบไปยังศูนย์ ดำรงธรรมจังหวัดในพื้นที่ที่แนวท่อของคร การพาดผ่าน พบว่ามีข้อมูลในส่วนของข้อมูล การร้องเรียนดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - ศูนย์ดำรงธรรมจังหวัดขอนแก่น ในปี พ.ศ. 2564 เคยได้รับข้อร้องเรียนจากชุมชน จำนวน 1 เรื่อง ซึ่งทางโครงการได้รับทราบ และแก้ไขปัญหาดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว - ศูนย์ดำรงธรรมจังหวัดชัยภูมิ ในปี พ.ศ. 2564 เคยได้รับข้อร้องเรียนจากชุมชน จำนวน 2 เรื่อง ซึ่งทางโครงการได้รับทราบ และแก้ไขปัญหาดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว <p>อย่างไรก็ตาม ในช่วงเดือนมกราคม- มิถุนายน 2566 นั้นไม่พบข้อร้องเรียนจากการ ดำเนินงานของโครงการต่อศูนย์ดำรงธรรม จังหวัดแต่อย่างใด</p>	ภาคผนวก 2-12	-

<p>ตารางที่ 2.1-1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการขยายระบบการขนส่งน้ำมันทางท่อไปยังภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ของบริษัท ไทย ไปป์ไลน์ เน็ตเวิร์ค จำกัด</p>					
องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เอกสารอ้างอิง	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทางแก้ไข
1. ด้านสังคมและ การมีส่วนร่วม ของประชาชน	1. ท่อขนส่งน้ำมันของโครงการ (1) สร้างความสัมพันธ์ที่ดีกับชุมชนใกล้เคียง และสนับสนุนการดำเนินกิจกรรมต่าง ๆ ของชุมชนหรือหน่วยงานในพื้นที่ตาม ความเหมาะสม เช่น การร่วมกิจกรรม ตามเทศกาล ประเพณีวันสำคัญของ ชุมชน การสนับสนุนด้านการกีฬา ด้าน การศึกษา ด้านสาธารณสุข และ สาธารณประโยชน์ต่าง ๆ เป็นต้น	ครอบคลุมพื้นที่ ในรัศมี 500 เมตร จากกึ่งกลางท่อ ขนส่งน้ำมัน	โครงการได้ดำเนินกิจกรรมด้านชุมชนสัมพันธ์ เพื่อสร้างความสัมพันธ์ที่ดีกับชุมชนใกล้เคียง และสนับสนุนการดำเนินกิจกรรมต่าง ๆ ของ ชุมชนหรือหน่วยงานในพื้นที่ตามความเหมาะสม ไว้เป็นที่เรียบร้อยแล้วดังรูปที่ 2-4	ภาคผนวก 2-13	-
	(2) เผยแพร่ข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับโครงการ และความปลอดภัย สร้างความรู้ ความ เข้าใจ และความเชื่อมั่นต่อระบบและ องค์กรโดยผ่านสื่อประเภทต่าง ๆ เช่น การเผยแพร่ข้อมูลผ่านแผ่นพับ ใบปลิว การจัดกิจกรรมให้ความรู้แก่เยาวชน และ นักเรียนในโรงเรียน สถาบันการศึกษา ต่าง ๆ เป็นต้น	ครอบคลุมพื้นที่ ในรัศมี 500 เมตร จากกึ่งกลางท่อ ขนส่งน้ำมัน	โครงการได้เผยแพร่ข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับ โครงการและความปลอดภัย เพื่อสร้างความรู้ ความเข้าใจและความเชื่อมั่นต่อโครงการ โดย การประชาสัมพันธ์ให้หน่วยงาน ชุมชน รวมถึง เยาวชนในสถานศึกษาข้างเคียงได้รับทราบโดย เจ้าหน้าที่โครงการดังรูปที่ 2-1	-	-
	(3) จัดให้มีระบบประกันภัยสาธารณะ คุ้มครองความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นต่อ ชีวิตและทรัพย์สิน	ครอบคลุมพื้นที่ ในรัศมี 500 เมตร จากกึ่งกลางท่อ ขนส่งน้ำมัน	กรณีเกิดความเสียหายอันเนื่องมาจากการ ดำเนินงานของโครงการ ทางโครงการได้จัดให้ มีทีมงานมวลชนสัมพันธ์เร่งดำเนินการแก้ไข	ภาคผนวก 2-8	-

ตารางที่ 2.1-1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการขยายระบบการขนส่งน้ำมันทางท่อไปยังภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ของบริษัท ไทย ไปป์ไลน์ เนตเวิร์ค จำกัด					
องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เอกสารอ้างอิง	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทางแก้ไข
			ความเสียหายและดำเนินการจ่ายค่าชดเชยแรง ดันให้แก่ผู้ได้รับผลกระทบ เพื่อเป็นการบรรเทา ทุกขฉุกเฉินในเบื้องต้นในพื้นที่ทันที พร้อมทั้ง จัดให้มีประกันภัยคุ้มครองความเสียหายที่ อาจเกิดขึ้นกับชีวิตและทรัพย์สินที่อาจจะไ้ รับความเสียหายจากอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจากการ ดำเนินโครงการซึ่งจะดำเนินการตามขั้นตอน การชดเชยความเสียหายของบริษัทประกันภัย หากเกิดกรณีเหตุฉุกเฉิน		
	(4) จัดให้มีระบบการรับเรื่องร้องเรียน เกี่ยวกับความเดือดร้อนของประชาชน อันเนื่องมาจากการพัฒนาโครงการ และ เร่งแก้ไขปัญหาโดยเร็ว	ครอบคลุมพื้นที่ ในรัศมี 500 เมตร จากกึ่งกลางท่อ ขนส่งน้ำมัน	โครงการได้จัดให้มีขั้นตอนการรับเรื่อง ร้องเรียนและแนวทางการแก้ไขเบื้องต้นไว้เป็น ที่เรียบร้อยแล้ว	ภาคผนวก 2-13	-
	(5) พบปะผู้นำชุมชนและประชาชนที่อยู่ ใกล้เคียงแนวท่อเพื่อสอบถามถึงความ วิตกกังวลต่อการดำเนินโครงการและ แจ้งช่องทางการร้องเรียนหากได้รับ ผลกระทบจากโครงการ	ครอบคลุมพื้นที่ ในรัศมี 500 เมตร จากกึ่งกลางท่อ ขนส่งน้ำมัน	โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ในการพบปะผู้นำ ชุมชนและประชาชนที่อยู่ใกล้เคียงแนวท่อเพื่อ สอบถามถึงความวิตกกังวลต่อการดำเนิน โครงการและแจ้งช่องทางการร้องเรียนหาก ได้รับผลกระทบจากโครงการดังรูปที่ 2-1	-	-

<p>ตารางที่ 2.1-1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการขยายระบบการขนส่งน้ำมันทางท่อไปยังภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ของบริษัท ไทย ไปป์ไลน์ เน็ตเวิร์ค จำกัด</p>					
องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เอกสารอ้างอิง	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทางแก้ไข
	(6) จัดให้มีการประชาสัมพันธ์เพื่อเผยแพร่ คู่มือการระงับเหตุฉุกเฉินของชุมชนและ หมายเลขโทรศัพท์แจ้งเหตุกรณีเกิดเหตุ ฉุกเฉินเกี่ยวกับระบบท่อ ให้กับหน่วยงาน ต่าง ๆ ชุมชนในพื้นที่ใกล้เคียงและผู้ ที่สนใจผ่านช่องทางการติดต่อสื่อสาร ต่างๆ เช่น เว็บไซต์ เอกสารเผยแพร่ ป้าย ประชาสัมพันธ์ และผู้นำชุมชน เป็นต้น	ครอบคลุมพื้นที่ ในรัศมี 500 เมตร จากกึ่งกลางท่อ ขนส่งน้ำมัน	โครงการได้ดำเนินการประชาสัมพันธ์คู่มือเหตุ ฉุกเฉินเพื่อให้ความรู้เกี่ยวกับการดำเนินการ และการปฏิบัติตนเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินต่อชุมชน และหน่วยงานต่าง ๆ ในพื้นที่อย่างต่อเนื่องดัง รูปที่ 2-2 รวมทั้งได้จัดให้มีรายการหมายเลข โทรศัพท์แจ้งเหตุกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินเกี่ยวกับ ระบบท่อให้กับหน่วยงานต่าง ๆ ชุมชนในพื้นที่ ใกล้เคียงและผู้ที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ	ภาคผนวก 2-14	-
	2. สถานีควบคุมความดัน (1) สร้างความสัมพันธ์ที่ดีกับชุมชนใกล้เคียง และสนับสนุนการดำเนินกิจกรรมต่าง ๆ ของชุมชน หรือหน่วยงานในพื้นที่ตาม ความเหมาะสม เช่น การร่วมกิจกรรม ตามเทศกาล ประเพณีวันสำคัญของ ชุมชน การสนับสนุนด้านการกีฬา ด้าน การศึกษา ด้านสาธารณสุข และ สาธารณประโยชน์ต่าง ๆ เป็นต้น	พื้นที่ดำเนินการ สถานี ควบคุม ความดัน	โครงการได้กำหนดแผนงานด้านชุมชนสัมพันธ์ ประจำปี เพื่อสร้างความสัมพันธ์ที่ดีกับชุมชน ใกล้เคียง และสนับสนุนการดำเนินกิจกรรมต่าง ๆ ของชุมชนหรือหน่วยงานในพื้นที่ตามความ เหมาะสมไว้เป็นที่เรียบร้อยแล้วดังรูปที่ 2-4	ภาคผนวก 2-11	-

ตารางที่ 2.1-1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการขยายระบบการขนส่งน้ำมันทางท่อไปยังภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ของบริษัท ไทย ไปป์ไลน์ เน็ตเวิร์ค จำกัด					
องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เอกสารอ้างอิง	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทางแก้ไข
	(2) เผยแพร่ข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับโครงการ และความปลอดภัย สร้างความรู้ ความ เข้าใจ และความเชื่อมั่นต่อระบบและ องค์กรโดยผ่านสื่อประเภทต่าง ๆ เช่น การเผยแพร่ข้อมูลผ่านแผ่นพับ ใบปลิว เป็นต้น	พื้นที่ดำเนินการ สถานี ควบคุม ความดัน	โครงการได้เผยแพร่ข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับ โครงการและความปลอดภัย เพื่อสร้างความรู้ ความเข้าใจและความเชื่อมั่นต่อโครงการ โดย การประชาสัมพันธ์ให้หน่วยงาน ชุมชน รวมถึง เยาวชนในสถานศึกษาข้างเคียงได้รับทราบโดย เจ้าหน้าที่โครงการดังรูปที่ 2-1	-	-
	(3) พบปะผู้นำชุมชนและประชาชนที่อยู่ใกล้ เคียง เพื่อสอบถามถึงความวิตกกังวลต่อ การดำเนินโครงการ และแจ้งช่องทางการ ร้องเรียนหากได้รับผลกระทบจาก โครงการ	พื้นที่ดำเนินการ สถานี ควบคุม ความดัน	โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ในการพบปะผู้นำ ชุมชนและประชาชนที่อยู่ใกล้เคียงเพื่อ สอบถามถึงความวิตกกังวลต่อการดำเนิน โครงการและแจ้งช่องทางการร้องเรียนหาก ได้รับผลกระทบจากโครงการอย่างต่อเนื่อง ดัง รูปที่ 2-1	-	-
	(4) จัดให้มีการประชาสัมพันธ์เพื่อเผยแพร่ คู่มือการระงับเหตุฉุกเฉินของชุมชนและ หมายเลขโทรศัพท์แจ้งเหตุกรณีเกิดเหตุ ฉุกเฉินให้หน่วยงานต่าง ๆ และชุมชนใน พื้นที่ใกล้เคียง	พื้นที่ดำเนินการ สถานี ควบคุม ความดัน	โครงการได้ดำเนินการประชาสัมพันธ์คู่มือเหตุ ฉุกเฉินเพื่อให้ความรู้เกี่ยวกับการดำเนินการและ การปฏิบัติตนเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินต่อชุมชนและ หน่วยงานต่าง ๆ ในพื้นที่อย่างต่อเนื่องดังรูปที่ 2-2 รวมทั้งได้จัดให้มีรายการหมายเลขโทรศัพท์ แจ้งเหตุกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินให้กับหน่วยงาน	ภาคผนวก 2-6 ภาคผนวก 2-14	-

<p>ตารางที่ 2.1-1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการขยายระบบการขนส่งน้ำมันทางท่อไปยังภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ของบริษัท ไทย ไปป์ไลน์ เน็ตเวิร์ค จำกัด</p>					
องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เอกสารอ้างอิง	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทางแก้ไข
			ต่าง ๆ ชุมชนในพื้นที่ใกล้เคียง และผู้ที่สนใจได้ รับทราบ		
2 ด้านอาชีวอนามัย และความ ปลอดภัย	<p>1. ท่อขนส่งน้ำมันของโครงการ</p> <p>(1) การฝึกอบรมด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย</p> <p>จัดให้มีการอบรม/ให้ความรู้ทางด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยอย่างเหมาะสมแก่พนักงานที่ปฏิบัติงานเกี่ยวข้อง โดยหัวข้อที่ทำการฝึกอบรมยกตัวอย่าง เช่น กฎระเบียบความปลอดภัยและวิธีการปฏิบัติงานอย่างปลอดภัย การใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล วิธีการปฏิบัติกรณีฉุกเฉิน การปฐมพยาบาลเบื้องต้น เป็นต้น</p>	พื้นที่ดำเนินการ ระบบท่อขนส่ง น้ำมัน	โครงการได้จัดให้มีหลักสูตรการอบรมให้ความรู้ทางด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยอย่างเหมาะสมแก่พนักงานที่ปฏิบัติงานเกี่ยวข้อง โดยโครงการจะดำเนินการจัดอบรมหลักสูตรให้สอดคล้องตามแผนที่กำหนดภายในเดือนธันวาคม พ.ศ. 2566	ภาคผนวก 2-15	-
	<p>(2) การป้องกันและควบคุมการเกิดอุบัติเหตุ น้ำมันรั่ว</p> <p>(2.1) กำหนดให้พื้นที่ภายในสถานีควบคุมเป็นพื้นที่เฉพาะต้องมีการตรวจสอบและควบคุมอย่างเคร่งครัด พร้อมมีระบบการขออนุญาต (Work permit) เข้าพื้นที่</p>	พื้นที่ดำเนินการ ระบบท่อขนส่ง น้ำมัน	โครงการได้กำหนดให้พื้นที่ภายในสถานีควบคุมเป็นพื้นที่เฉพาะ โดยกำหนดให้มีระบบการขออนุญาต (Work permit) ก่อนเข้าพื้นที่	ภาคผนวก 2-16	-

ตารางที่ 2.1-1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการขยายระบบการขนส่งน้ำมันทางท่อไปยังภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ของบริษัท ไทย ไปป์ไลน์ เน็ตเวิร์ค จำกัด					
องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เอกสารอ้างอิง	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทางแก้ไข
	(2.2) จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย อยู่ประจำบริเวณสถานีควบคุม	พื้นที่ดำเนินการ ระบบท่อขนส่ง น้ำมัน	โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความ ปลอดภัยอยู่ประจำบริเวณสถานีควบคุมดังรูป ที่ 2-5	-	-
	(2.3) ตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบท่ออย่าง สม่ำเสมอ - ทำความสะอาดภายในท่อ (Cleaning PIG) ทุกปี	พื้นที่ดำเนินการ ระบบท่อขนส่ง น้ำมัน	โครงการได้จัดให้มีแผนการตรวจสอบและ บำรุงรักษาระบบท่ออย่างสม่ำเสมอ โดยทำ ความสะอาดภายในท่อ (Cleaning PIG) ทุกปี	ภาคผนวก 2-17	-
	- วัดความกลมของท่อ (Gauging PIG) ทุก 5 ปี	พื้นที่ดำเนินการ ระบบท่อขนส่ง น้ำมัน	โครงการได้จัดให้มีแผนการตรวจสอบและ บำรุงรักษาระบบท่ออย่างสม่ำเสมอ โดย กำหนดให้วัดความกลมของท่อ (Gauging PIG) ทุก 5 ปี	ภาคผนวก 2-17	-
	- ตรวจวัดสภาพพื้นผิวท่อทั้งภายนอก และภายในรวมถึงระบุตำแหน่งที่เกิด การผุกร่อน (Intelligent PIG) ทุก 5 ปี	พื้นที่ดำเนินการ ระบบท่อขนส่ง น้ำมัน	โครงการได้จัดให้มีแผนการตรวจสอบและ บำรุงรักษาระบบท่ออย่างสม่ำเสมอ โดยจัดให้ มีตรวจวัดสภาพพื้นผิวท่อทั้งภายนอกและ ภายในรวมถึงระบุตำแหน่งที่เกิดการผุกร่อน (Intelligent PIG) ทุก 5 ปี	ภาคผนวก 2-17	-
	- ทดสอบการปิด/เปิด และสภาพการ ใช้งาน (Mainline Block Valve Inspection) ทุก 6 เดือน	พื้นที่ดำเนินการ ระบบท่อขนส่ง น้ำมัน	โครงการได้จัดให้มีแผนการตรวจสอบและ บำรุงรักษาระบบท่ออย่างสม่ำเสมอ โดยการ ทดสอบการปิด/เปิด และสภาพการใช้งาน (Mainline Block Valve Inspection) ทาง โครงการได้กำหนดให้ดำเนินการทุกสัปดาห์	ภาคผนวก 2-17 ภาคผนวก 2-18	-

<p>ตารางที่ 2.1-1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการขยายระบบการขนส่งน้ำมันทางท่อไปยังภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ของบริษัท ไทย ไปป์ไลน์ เน็ตเวิร์ค จำกัด</p>					
องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เอกสารอ้างอิง	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทางแก้ไข
	- ตรวจสอบวัดค่ากระแสและแรงดันของระบบ รวมถึงการตรวจสอบแท่ง Anode อันเป็นส่วนหนึ่งของระบบป้องกันการผุกร่อนของท่อ (Cathodic Protection Inspection) ทุก 6 เดือน	พื้นที่ดำเนินการระบบท่อขนส่งน้ำมัน	โครงการจัดให้มีแผนการตรวจวัดค่ากระแสและแรงดันของระบบ รวมถึงการตรวจสอบแท่ง Anode อันเป็นส่วนหนึ่งของระบบป้องกันการผุกร่อนของท่อ (Cathodic Protection Inspection) ทุก 6 เดือนตามกำหนด	ภาคผนวก 2-17 ภาคผนวก 2-19	
	- ตรวจสอบสภาพของ Insulation Joint/Flange (Insulating Joint Inspection) ทุก 6 เดือน	พื้นที่ดำเนินการระบบท่อขนส่งน้ำมัน	โครงการได้จัดให้มีแผนการตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบท่ออย่างสม่ำเสมอ โดยจัดให้มีการตรวจสอบสภาพของ Insulation Joint/Flange (Insulating Joint Inspection) ทุก 6 เดือน	ภาคผนวก 2-17	
	- สำรวจและสังเกตการทรุดตัวของดินบริเวณแนวท่อส่งน้ำมัน และการกัดเซาะของดินที่ปิดทับบริเวณที่ดินอ่อน ทางน้ำไหล หรือทางลาดชัน (Pipe Settlement Inspection) ดำเนินการทุกวัน รายงานเดือนละ 1 ครั้ง และสรุปผลทุก 6 เดือน	พื้นที่ดำเนินการระบบท่อขนส่งน้ำมัน	โครงการจัดให้มีการสำรวจและสังเกตการทรุดตัวของดินบริเวณแนวท่อส่งน้ำมัน โดยดำเนินการทุกวัน รายงานเดือนละ 1 ครั้ง และสรุปผลทุก 6 เดือน	ภาคผนวก 2-17 ภาคผนวก 2-20	
	- สำรวจ ตรวจสอบ และบำรุงรักษาป้ายแสดงแนวท่อ (Marker Post Verily Maintenance) ทุกเดือน	พื้นที่ดำเนินการระบบท่อขนส่งน้ำมัน	โครงการจัดให้มีการสำรวจ ตรวจสอบ และบำรุงรักษาป้ายแสดงแนวท่อ (Marker Post Verily Maintenance) ทุกเดือน	ภาคผนวก 2-17 ภาคผนวก 2-20	-

<p>ตารางที่ 2.1-1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการขยายระบบการขนส่งน้ำมันทางท่อไปยังภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ของบริษัท ไทย ไปป์ไลน์ เนตเวิร์ค จำกัด</p>					
องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เอกสารอ้างอิง	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทางแก้ไข
	(2.4) ควบคุมให้มีการปฏิบัติตามนโยบาย ความปลอดภัย อาชีวอนามัยและ สิ่งแวดล้อม และขั้นตอนคู่มือการปฏิบัติ กฎระเบียบความปลอดภัยเกี่ยวกับการ ปฏิบัติงานในเขตรบบท่อ	พื้นที่ดำเนินการ ระบบท่อขนส่ง น้ำมัน	โครงการมีการควบคุมให้พนักงานปฏิบัติตาม นโยบายความปลอดภัย อาชีวอนามัยและ สิ่งแวดล้อม และขั้นตอนคู่มือการปฏิบัติ กฎระเบียบความปลอดภัยเกี่ยวกับการ ปฏิบัติงานในเขตรบบท่ออย่างเคร่งครัด	ภาคผนวก 2-21	-
	(2.5) ดูแลรักษาป้ายแสดงตำแหน่งแนวท่อ ให้เห็นข้อความและหมายเลขโทรศัพท์ แจ้งเหตุอย่างชัดเจน ทั้งนี้ หากพบการ ชำรุดของป้ายเตือนให้เร่งดำเนินการ ซ่อมแซมหรือนำป้ายมาเพิ่มเติมแทน ป้ายที่สูญหายทันที	พื้นที่ดำเนินการ ระบบท่อขนส่ง น้ำมัน	โครงการมีการดูแลรักษาป้ายแสดงตำแหน่ง แนวท่อให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ (รูปที่ 2-6)	-	-
	(2.6) ประสานงานไปยังหน่วยงานเจ้าของ พื้นที่ ที่ ท่อผ่านและหน่วยงาน รับผิดชอบดูแลระบบสาธารณูปโภค บริเวณใกล้เคียงแนวท่อของโครงการ ให้แจ้งกิจกรรมใด ๆ ที่จะดำเนินการ ในเขตรบบการขนส่งน้ำมันทางท่อ (ROW) แก่บริษัท ไทย ไปป์ไลน์ เน็ตเวิร์ค จำกัด เป็นการล่วงหน้า	พื้นที่ดำเนินการ ระบบท่อขนส่ง น้ำมัน	โครงการได้แจ้งไปยังหน่วยงานเจ้าของพื้นที่ที่ ท่อผ่านและหน่วยงานรับผิดชอบดูแลระบบ สาธารณูปโภคบริเวณใกล้เคียงแนวท่อของ โครงการ โดยขอความร่วมมือในการ ระมัดระวังการดำเนินกิจกรรมใด ๆ ในเขต ระบบการขนส่งน้ำมันทางท่อ	ภาคผนวก 2-22	-
	(2.7) จัดให้มีมาตรการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง	พื้นที่ดำเนินการ ระบบท่อขนส่ง น้ำมัน	โครงการกำหนดให้มีการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง สำหรับการฝึกซ้อมแผน	ภาคผนวก 2-7	-

<p>ตารางที่ 2.1-1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการขยายระบบการขนส่งน้ำมันทางท่อไปยังภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ของบริษัท ไทย ไปป์ไลน์ เน็ตเวิร์ค จำกัด</p>					
องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เอกสารอ้างอิง	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทางแก้ไข
			ฉุกเฉินของโครงการในปี พ.ศ. 2566 ดำเนินการเมื่อวันที่ 27 กุมภาพันธ์ 2566		
	(2.8) หากเกิดเหตุฉุกเฉินให้ปฏิบัติตาม แผนการระงับเหตุฉุกเฉิน พื้นที่ และ เยียวอย่างเคร่งครัด	พื้นที่ดำเนินการ ระบบท่อขนส่ง น้ำมัน	โครงการได้กำหนดให้มีแผนระงับเหตุฉุกเฉิน เพื่อบังคับใช้หากเกิดเหตุฉุกเฉินภายในพื้นที่ โครงการ	ภาคผนวก 2-23	-
	(3) การเตรียมความพร้อมและการ ปฏิบัติงานกรณีน้ำมันรั่ว (3.1) จัดให้มีแผนระงับเหตุฉุกเฉินในการ ปฏิบัติงานฉุกเฉินเพื่อควบคุม สถานการณ์ในพื้นที่ที่เกิดอุบัติเหตุจาก การรั่วของน้ำมัน	พื้นที่ดำเนินการ ระบบท่อขนส่ง น้ำมัน	โครงการได้กำหนดให้มีแผนระงับเหตุฉุกเฉิน เพื่อบังคับใช้หากเกิดเหตุฉุกเฉินภายในพื้นที่ โครงการ ทั้งนี้ ในช่วงระหว่างเดือนมกราคม- มิถุนายน 2566 โครงการยังไม่มีเหตุฉุกเฉิน หรือการรั่วไหลของน้ำมันเกิดขึ้นแต่อย่างใด	ภาคผนวก 2-23 ภาคผนวก 2-24	-
	(3.2) จัดทำเลขหมายโทรศัพท์ของหน่วยงานที่ ต้องประสานงานในกรณีเกิดเหตุการณ์ ฉุกเฉิน ได้แก่ สถานีตำรวจ หน่วย บรรเทาสาธารณภัย โรงพยาบาล เป็น ต้น	พื้นที่ดำเนินการ ระบบท่อขนส่ง น้ำมัน	โครงการได้จัดทำรายการหมายเลขโทรศัพท์ ของหน่วยงานที่ต้องประสานงานในกรณีเกิด เหตุการณ์ฉุกเฉินไว้เป็นที่เรียบร้อยแล้ว	ภาคผนวก 2-14	-
	(3.3) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ประจำที่ผ่านการ ฝึกอบรมเป็นอย่างดี เพื่อทำหน้าที่	พื้นที่ดำเนินการ ระบบท่อขนส่ง น้ำมัน	โครงการจัดให้มีแผนการฝึกอบรมให้กับ เจ้าหน้าที่ในการตอบโต้กรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน รุนแรงไว้เป็นที่เรียบร้อยแล้ว ทั้งนี้ ในช่วง	ภาคผนวก 2-15 ภาคผนวก 2-24	-

<p>ตารางที่ 2.1-1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการขยายระบบการขนส่งน้ำมันทางท่อไปยังภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ของบริษัท ไทย ไปป์ไลน์ เน็ตเวิร์ค จำกัด</p>					
องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เอกสารอ้างอิง	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทางแก้ไข
	ควบคุมดูแลในกรณีเกิดการรั่วไหลของ น้ำมัน		ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 โครงการยังไม่มีเหตุฉุกเฉินหรือการรั่วไหลของ น้ำมันเกิดขึ้นแต่อย่างใด		
	(3.4) ฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินกรณีเกิดน้ำมัน รั่วไหล และเกิดการลุกไหม้ในพื้นที่ ระบบท่อ โดยมีความถี่ในการฝึกซ้อม แผนฉุกเฉินอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง	พื้นที่ดำเนินการ ระบบท่อขนส่ง น้ำมัน	โครงการกำหนดให้มีการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง สำหรับการฝึกซ้อมแผน ฉุกเฉินของโครงการในปี พ.ศ. 2566 ดำเนินการเมื่อวันที่ 27 กุมภาพันธ์ 2566 ทั้งนี้ ในช่วงระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 โครงการยังไม่มีเหตุฉุกเฉินหรือการ รั่วไหลของน้ำมันเกิดขึ้นแต่อย่างใด	ภาคผนวก 2-7 ภาคผนวก 2-24	-
	(3.5) จัดให้มีการทบทวน ปรับปรุง และ ประเมินประสิทธิภาพของแผนระงับ เหตุฉุกเฉินของโครงการเป็นระยะ ๆ เพื่อให้สามารถปฏิบัติได้อย่างมี ประสิทธิภาพ	พื้นที่ดำเนินการ ระบบท่อขนส่ง น้ำมัน	โครงการกำหนดให้มีการทบทวน ปรับปรุง และประเมินประสิทธิภาพของแผนระงับเหตุ ฉุกเฉินของโครงการ เพื่อให้สามารถปฏิบัติได้ อย่างมีประสิทธิภาพ	ภาคผนวก 2-25	-
	(4) งานอาชีวอนามัยและความปลอดภัย สำหรับพนักงานปฏิบัติงาน (4.1) ควบคุมให้มีการใช้อุปกรณ์ป้องกัน อันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมในแต่ละ ประเภทของงาน	พื้นที่ดำเนินการ ระบบท่อขนส่ง น้ำมัน	โครงการได้จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตราย ส่วนบุคคลที่เหมาะสมในแต่ละประเภทของ งานพร้อมทั้งควบคุมให้พนักงานมีการใช้	-	-

<p>ตารางที่ 2.1-1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการขยายระบบการขนส่งน้ำมันทางท่อไปยังภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ของบริษัท ไทย ไปป์ไลน์ เน็ตเวิร์ค จำกัด</p>					
องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เอกสารอ้างอิง	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทางแก้ไข
			อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลขณะ ปฏิบัติงานทุกครั้ง (รูปที่ 2-7)		
	(4.2) ควบคุมให้มีการตรวจสอบสภาพของ เครื่องมืออุปกรณ์ ก่อนนำมาใช้ ปฏิบัติงาน	พื้นที่ดำเนินการ ระบบท่อขนส่ง น้ำมัน	โครงการกำหนดให้มีการตรวจสอบสภาพของ เครื่องมืออุปกรณ์ทุกครั้งก่อนนำมาใช้งาน	-	-
	(4.3) จัดให้มีระบบดูแล รักษา เครื่องมือ และอุปกรณ์ที่จะนำมาใช้ปฏิบัติงาน ขณะที่ซ่อมแซมท่อที่รั่วต้องปฏิบัติ ดังนี้ - จัดให้มีระบบขออนุญาตเข้าทำงาน บริเวณที่ทำการเชื่อมต่อท่อและการ ตรวจสอบรอยเชื่อมต่อด้วยการ เอกซเรย์	พื้นที่ดำเนินการ ระบบท่อขนส่ง น้ำมัน	โครงการได้จัดให้มีระบบการขออนุญาตเข้า ทำงาน (Work Permit) สำหรับพนักงาน	ภาคผนวก 2-16	-
	- ควบคุมดูแลให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่ อุปกรณ์ป้องกันอันตราย เช่น ถุงมือ หมวกนิรภัย รองเท้านิรภัย	พื้นที่ดำเนินการ ระบบท่อขนส่ง น้ำมัน	โครงการมีการควบคุมดูแลให้ผู้ปฏิบัติงานสวม ใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายขณะเข้าปฏิบัติงาน ในพื้นที่ที่มีความเสี่ยง พร้อมทั้งติดตั้งป้าย เตือนให้สวมใส่อุปกรณ์ก่อนเข้าพื้นที่ทุกครั้ง (รูปที่ 2-7)	-	-
	- กั้นเขตบริเวณพื้นที่ทำการเชื่อมต่อ พร้อมทั้งติดตั้งเครื่องหมายเตือน แสดงเขตหวงห้ามที่อาจเกิดอันตราย	พื้นที่ดำเนินการ ระบบท่อขนส่ง น้ำมัน	ปัจจุบัน โครงการยังไม่มีกระบวนการเชื่อมต่อ แต่อย่างใด ทั้งนี้ หากมีกิจกรรมการเชื่อมต่อ ด้วยรังสีในอนาคต ทางโครงการจะดำเนินการ	ภาคผนวก 2-26	-

<p>ตารางที่ 2.1-1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการขยายระบบการขนส่งน้ำมันทางท่อไปยังภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ของบริษัท ไทย ปิเปไลน์ เน็ตเวิร์ค จำกัด</p>					
องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เอกสารอ้างอิง	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทางแก้ไข
			บันทึกข้อมูลในระหว่างดำเนินงานพร้อมทั้ง ควบคุมการปฏิบัติงานให้เป็นไปตามที่กำหนด		
	- กันบริเวณพื้นที่ที่ทำการตรวจสอบ รอยเชื่อมด้วยรั้งสีพร้อมทั้งห้ามมิให้ผู้ ที่ไม่มีส่วนเกี่ยวข้องเข้ามาในพื้นที่ ดังกล่าวโดยเด็ดขาด	พื้นที่ดำเนินการ ระบบท่อขนส่ง น้ำมัน	ปัจจุบัน โครงการยังไม่มีดำเนินการ ตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยรั้งสี ทั้งนี้ หากมี กิจกรรมการเชื่อมด้วยรั้งสีในอนาคต ทาง โครงการจะดำเนินการบันทึกข้อมูลในระหว่าง ดำเนินงานพร้อมทั้งควบคุมการปฏิบัติงานให้ เป็นไปตามที่กำหนด	ภาคผนวก 2-26	-
	- พื้นที่ปฏิบัติงานตรวจสอบรอยเชื่อม ด้วยรั้งสี ต้องจัดให้มีป้ายรั้งสีแสดง ไว้โดยมีข้อความและสัญลักษณ์ใน ป้าย ดังนี้ 	พื้นที่ดำเนินการ ระบบท่อขนส่ง น้ำมัน	ปัจจุบัน โครงการยังไม่มีดำเนินการ ตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยรั้งสี ทั้งนี้ หากมี กิจกรรมการเชื่อมด้วยรั้งสีในอนาคต ทาง โครงการจะดำเนินการบันทึกข้อมูลในระหว่าง ดำเนินงานพร้อมทั้งควบคุมการปฏิบัติงานให้ เป็นไปตามที่กำหนด	ภาคผนวก 2-26	-
	- ผู้ปฏิบัติงานตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยการ เอกซเรย์ ควรตรวจสอบและติด Film badge แผ่นวัดรังสีชนิด Optically	พื้นที่ดำเนินการ ระบบท่อขนส่ง น้ำมัน	ปัจจุบัน โครงการยังไม่มีดำเนินการ ตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยรั้งสี ทั้งนี้ หากมี กิจกรรมการเชื่อมด้วยรั้งสีในอนาคต ทาง โครงการจะดำเนินการบันทึกข้อมูลในระหว่าง	ภาคผนวก 2-26	-

<p>ตารางที่ 2.1-1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการขยายระบบการขนส่งน้ำมันทางท่อไปยังภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ของบริษัท ไทย ไปป์ไลน์ เน็ตเวิร์ค จำกัด</p>					
องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เอกสารอ้างอิง	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทางแก้ไข
	Stimulated Luminescence (OSL) ก่อนดำเนินการเข้าปฏิบัติงาน		ดำเนินงานพร้อมทั้งควบคุมการปฏิบัติงานให้ เป็นไปตามที่กำหนด		
	(4.4) ตรวจสอบสภาพพนักงานที่เกี่ยวข้องกับ ระบบท่อที่ดูแลพื้นที่ของโครงการเป็น ประจำปีละ 1 ครั้ง	พื้นที่ดำเนินการ ระบบท่อขนส่ง น้ำมัน	โครงการกำหนดให้มีการตรวจสอบสภาพ พนักงานเป็นประจำปีละ 1 ครั้ง ทั้งนี้ โครงการ มีแผนที่จะตรวจสอบสภาพพนักงานในเดือน ธันวาคม ปี พ.ศ.2566 โดยทางโครงการจะ รายงานผลให้ทราบในรายงานฉบับถัดไป	-	-
	(5) การป้องกันการเกิดอุบัติเหตุจากบุคคล ที่สามและการก่อวินาศกรรม (5.1) ดูแลรักษาป้ายเตือนแสดงตำแหน่งท่อ และตรวจสอบความสมบูรณ์ของป้าย เตือน หรือสัญลักษณ์ให้สามารถ มองเห็นข้อความและหมายเลข โทรศัพท์แจ้งเหตุฉุกเฉิน	พื้นที่ดำเนินการ ระบบท่อขนส่ง น้ำมัน	โครงการมีการดูแลรักษาป้ายแสดงตำแหน่ง แนวท่อให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ (รูปที่ 2-6)	-	-
	(5.2) ประชาสัมพันธ์ขอความร่วมมือกับ หน่วยงาน ชุมชน สถานประกอบการ ที่อยู่ใกล้เคียง ช่วยสอดส่องดูแลมิให้ ผู้ใดมาทำกิจกรรมที่อาจก่อให้เกิด ความเสียหายกับแนวท่อของโครงการ รวมทั้งหากหน่วยงานใดจะดำเนินการ	พื้นที่ดำเนินการ ระบบท่อขนส่ง น้ำมัน	โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ในการ ประสานงานกับหน่วยงาน ชุมชน และสถาน ประกอบการที่อยู่ใกล้เคียงในการสอดส่องดูแล มิให้ผู้ใดมาทำกิจกรรมที่อาจก่อให้เกิดความ เสียหายกับแนวท่อของโครงการ พร้อมทั้งแจ้ง ไปยังหน่วยงานเจ้าของพื้นที่ที่ท่อผ่านและ	ภาคผนวก 2-22	-

<p>ตารางที่ 2.1-1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการขยายระบบการขนส่งน้ำมันทางท่อไปยังภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ของบริษัท ไทย ไปป์ไลน์ เน็ตเวิร์ค จำกัด</p>					
องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เอกสารอ้างอิง	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทางแก้ไข
	ก่อสร้าง ปรับปรุง หรือกระทำการ เกี่ยวกับระบบสาธารณูปโภคในพื้นที่ เช่น การซ่อมบำรุงถนน ไฟฟ้า ประปา โทรศัพท์ เป็นต้น ในเขตระบบท่อ ต้อง แจ้งให้บริษัท ไทย ไปป์ไลน์ เน็ตเวิร์ค จำกัด รับทราบ รวมทั้งจัดให้มี เจ้าหน้าที่ ประสานงานตลอด ระยะเวลาดำเนินการ		หน่วยงานรับผิดชอบดูแลระบบสาธารณูปโภค บริเวณใกล้เคียงแนวท่อของโครงการในการขอ ความร่วมมือให้ระมัดระวังการดำเนินกิจกรรม ใด ๆ ในเขตระบบการขนส่งน้ำมันทางท่อของ โครงการ		
	(5.3) ควบคุมให้มีการตรวจสอบสภาพพื้นที่ ตามแนวท่อย่างสม่ำเสมอเป็นประจำ ตามมาตรฐาน ASME B31.4	พื้นที่ดำเนินการ ระบบท่อขนส่ง น้ำมัน	โครงการจัดให้มีการตรวจสอบสภาพพื้นที่ตาม แนวท่อย่างสม่ำเสมอ	ภาคผนวก 2-17	-
	2. สถานีควบคุมความดันและจุดควบคุม แรงดันอัตโนมัติของโครงการ (1) การฝึกอบรมด้านอาชีวอนามัยและความ ปลอดภัย จัดให้มีการอบรม/ให้ความรู้ทางด้าน อาชีวอนามัยและความปลอดภัยอย่าง เหมาะสมแก่พนักงานที่ปฏิบัติงาน เกี่ยวข้อง โดยหัวข้อที่ทำการฝึกอบรม ยกตัวอย่างเช่น กฎระเบียบความ	พื้นที่ดำเนินการ ระบบท่อขนส่ง น้ำมัน	โครงการได้จัดให้มีการอบรมและให้ความรู้ ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยอย่าง เหมาะสมแก่พนักงานที่เกี่ยวข้อง	ภาคผนวก 2-15	-

<p>ตารางที่ 2.1-1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการขยายระบบการขนส่งน้ำมันทางท่อไปยังภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ของบริษัท ไทย ไปป์ไลน์ เน็ตเวิร์ค จำกัด</p>					
องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เอกสารอ้างอิง	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทางแก้ไข
	ปลอดภัยและวิธีการปฏิบัติงานอย่าง ปลอดภัย การใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตราย ส่วนบุคคล วิธีการปฏิบัติกรณีฉุกเฉิน การ ปฐมพยาบาลเบื้องต้น เป็นต้น				
	(2) การป้องกันและควบคุมการเกิดอุบัติเหตุ น้ำมันรั่ว (2.1) กำหนดให้พื้นที่ภายในสถานีควบคุม ความดันและจุดควบคุมแรงดันอัตโนมัติ ของโครงการเป็นพื้นที่เฉพาะต้องมีการ ตรวจสอบและควบคุมอย่างเคร่งครัด พร้อมมีระบบการขออนุญาต (Work permit) เข้าพื้นที่	พื้นที่ดำเนินการ ระบบท่อขนส่ง น้ำมัน	โครงการได้กำหนดให้พื้นที่ภายในสถานีควบคุม ความดันและจุดควบคุมแรงดันอัตโนมัติเป็น พื้นที่เฉพาะ โดยกำหนดให้มีระบบการขอ อนุญาต (Work permit) ก่อนเข้าพื้นที่	ภาคผนวก 2-16	-
	(2.2) จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย อยู่ประจำ	พื้นที่ดำเนินการ ระบบท่อขนส่ง น้ำมัน	โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความ ปลอดภัยอยู่ประจำดังรูปที่ 2-5	-	-
	(2.3) ควบคุมให้มีการปฏิบัติตามนโยบาย ความปลอดภัยอาชีวอนามัยและ สิ่งแวดล้อม และขั้นตอนคู่มือการ ปฏิบัติ กฎระเบียบความปลอดภัย เกี่ยวกับการปฏิบัติงาน	พื้นที่ดำเนินการ ระบบท่อขนส่ง น้ำมัน	โครงการมีการควบคุมให้พนักงานปฏิบัติตาม นโยบายความปลอดภัย อาชีวอนามัยและ สิ่งแวดล้อม และขั้นตอนคู่มือการปฏิบัติ กฎระเบียบความปลอดภัยเกี่ยวกับการ ปฏิบัติงานในเขตรบบท่ออย่างเคร่งครัด	ภาคผนวก 2-21	-

<p>ตารางที่ 2.1-1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการขยายระบบการขนส่งน้ำมันทางท่อไปยังภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ของบริษัท ไทย ไปป์ไลน์ เน็ตเวิร์ค จำกัด</p>					
องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เอกสารอ้างอิง	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทางแก้ไข
	(2.4) ดูแลรักษาป้ายเตือนให้เห็นข้อความ และหมายเลขโทรศัพท์แจ้งเหตุอย่าง ชัดเจน ทั้งนี้หากพบการชำรุดของป้าย เตือนให้เร่งดำเนินการซ่อมแซมหรือ นำป้ายมาเพิ่มเติมแทนป้ายที่สูญหาย ทันที	พื้นที่ดำเนินการ ระบบท่อขนส่ง น้ำมัน	โครงการมีการดูแลรักษาป้ายแสดงตำแหน่ง แนวท่อให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ (รูปที่ 2-6)	-	-
	(3) การเตรียมความพร้อมและการ ปฏิบัติงานกรณีน้ำมันรั่ว (3.1) จัดให้มีแผนระงับเหตุฉุกเฉินในการ ปฏิบัติงานฉุกเฉินเพื่อควบคุม สถานการณ์ในพื้นที่ที่เกิดอุบัติเหตุจาก การรั่วของน้ำมัน	พื้นที่ดำเนินการ ระบบท่อขนส่ง น้ำมัน	โครงการได้กำหนดให้มีแผนระงับเหตุฉุกเฉิน เพื่อบังคับใช้หากเกิดเหตุฉุกเฉินภายในพื้นที่ โครงการ ทั้งนี้ ในช่วงระหว่างเดือนมกราคม- มิถุนายน 2566 โครงการยังไม่มีเหตุฉุกเฉิน หรือการรั่วไหลของน้ำมันเกิดขึ้นแต่อย่างใด	ภาคผนวก 2-23 ภาคผนวก 2-24	-
	(3.2) จัดทำเลขหมายโทรศัพท์ของหน่วยงาน ที่ต้องประสานงานในกรณีเกิด เหตุการณ์ฉุกเฉิน ได้แก่ สถานีตำรวจ หน่วยบรรเทาสาธารณภัย โรงพยาบาล เป็นต้น	พื้นที่ดำเนินการ ระบบท่อขนส่ง น้ำมัน	โครงการได้ดำเนินการจัดทำรายการหมายเลข โทรศัพท์ของหน่วยงานที่ต้องประสานงานใน กรณีเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉินไว้เป็นที่เรียบร้อย แล้ว	ภาคผนวก 2-14	-

ตารางที่ 2.1-1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการขยายระบบการขนส่งน้ำมันทางท่อไปยังภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ของบริษัท ไทย ไปป์ไลน์ เน็ตเวิร์ค จำกัด					
องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เอกสารอ้างอิง	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทางแก้ไข
	(3.3) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ที่ผ่านการฝึกอบรม เป็นอย่างดี เพื่อทำหน้าที่ควบคุมดูแล ในกรณีเกิดการรั่วไหลของน้ำมัน	พื้นที่ดำเนินการ ระบบท่อขนส่ง น้ำมัน	โครงการจัดให้มีแผนการฝึกอบรมให้กับ เจ้าหน้าที่ในการตอบโต้กรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน รุนแรงไว้เป็นที่เรียบร้อยแล้ว	ภาคผนวก 2-15	-
	(3.4) ฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินกรณีเกิดน้ำมัน รั่วไหลและเกิดการลุกไหม้ โดยมี ความถี่ในการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินอย่าง น้อยปีละ 1 ครั้ง	พื้นที่ดำเนินการ ระบบท่อขนส่ง น้ำมัน	โครงการกำหนดให้มีการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง สำหรับการฝึกซ้อมแผน ฉุกเฉิน ของโครงการในปี พ.ศ. 2566 ดำเนินการเมื่อวันที่ 27 กุมภาพันธ์ 2566 ทั้งนี้ ในช่วงระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 โครงการยังไม่มีเหตุฉุกเฉินหรือการรั่วไหลของ น้ำมันเกิดขึ้นแต่อย่างใด	ภาคผนวก 2-7 ภาคผนวก 2-24	-
	(3.5) จัดให้มีการทบทวน ปรับปรุง และ ประเมินประสิทธิภาพของแผนระงับ เหตุฉุกเฉินของโครงการเป็นระยะ ๆ เพื่อให้สามารถปฏิบัติได้อย่างมี ประสิทธิภาพ	พื้นที่ดำเนินการ ระบบท่อขนส่ง น้ำมัน	โครงการกำหนดให้มีการทบทวน ปรับปรุง และประเมินประสิทธิภาพของแผนระงับเหตุ ฉุกเฉินของโครงการ เพื่อให้สามารถปฏิบัติได้ อย่างมีประสิทธิภาพ	ภาคผนวก 2-25	-
	(4) งานอาชีวอนามัยและความปลอดภัย สำหรับพนักงานปฏิบัติงาน (4.1) ควบคุมให้มีการใช้อุปกรณ์ป้องกัน อันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมในแต่ละ ประเภทของงาน	พื้นที่ดำเนินการ ระบบท่อขนส่ง น้ำมัน	โครงการได้จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตราย ส่วนบุคคลที่เหมาะสมในแต่ละประเภทของ งานพร้อมทั้งควบคุมให้พนักงานมีการใช้	-	-

ตารางที่ 2.1-1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการขยายระบบการขนส่งน้ำมันทางท่อไปยังภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ของบริษัท ไทย ไปป์ไลน์ เน็ตเวิร์ค จำกัด					
องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เอกสารอ้างอิง	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทางแก้ไข
			อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลขณะ ปฏิบัติงานทุกครั้ง (รูปที่ 2-7)		
	(4.2) ควบคุมให้มีการตรวจสอบสภาพของ เครื่องมือ อุปกรณ์ ก่อนนำมาใช้ ปฏิบัติงาน จัดให้มีระบบดูแลรักษา เครื่องมือ และอุปกรณ์ที่จะนำมาใช้ ปฏิบัติงาน	พื้นที่ดำเนินการ ระบบท่อขนส่ง น้ำมัน	โครงการกำหนดให้มีการตรวจสอบสภาพของ เครื่องมืออุปกรณ์ทุกครั้งก่อนนำมาใช้งาน	-	-
3. คลังน้ำมัน ปลายทาง 3.1 ด้านคุณภาพ อากาศ	(1) ตรวจสอบความสมบูรณ์ของอุปกรณ์ใน การสูบลายให้มีสภาพพร้อมใช้งาน	พื้นที่คลังน้ำมัน ปลายทาง	โครงการกำหนดให้มีแผนตรวจสอบและ บำรุงรักษาเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance) เครื่องจักรและอุปกรณ์ต่าง ๆ ภายในโครงการ	ภาคผนวก 2-27	-
	(2) ตรวจสอบระบบ Vapor Recovery Unit (VRU) เพื่อควบคุมไอระเหยของน้ำมัน ให้ทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ	พื้นที่คลังน้ำมัน ปลายทาง	โครงการกำหนดให้มีแผนตรวจสอบและ บำรุงรักษาเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance) เครื่องจักรและอุปกรณ์ต่าง ๆ ภายในโครงการ	ภาคผนวก 2-27	-
	(3) จัดให้มีผู้ควบคุมระบบบำบัดมลพิษทาง อากาศ เพื่อคอยตรวจสอบการทำงานของ อุปกรณ์ต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง	พื้นที่คลังน้ำมัน ปลายทาง	โครงการได้กำหนดให้มีการอบรมหลักสูตรผู้ ควบคุมระบบบำบัดมลพิษทางอากาศให้กับ พนักงานในวันที่ 25-29 ก.ย. 2566	-	-

<p>ตารางที่ 2.1-1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการขยายระบบการขนส่งน้ำมันทางท่อไปยังภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ของบริษัท ไทย ไปป์ไลน์ เน็ตเวิร์ค จำกัด</p>					
องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เอกสารอ้างอิง	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทางแก้ไข
	(4) จัดให้มีการเตรียมอุปกรณ์และอะไหล่ สำรองที่เกี่ยวข้องกับการควบคุมมลพิษ ทางอากาศ	พื้นที่คลังน้ำมัน ปลายทาง	โครงการมีการจัดเตรียมอุปกรณ์สำรองที่ เกี่ยวข้องกับการควบคุมมลพิษทางอากาศไว้ ภายในพื้นที่โครงการ	-	-
	(5) กำหนดให้มีแผนตรวจสอบและบำรุงรักษา เชิงป้องกัน (Preventive Maintenance) เครื่องจักรและอุปกรณ์ต่าง ๆ	พื้นที่คลังน้ำมัน ปลายทาง	โครงการกำหนดให้มีแผนตรวจสอบและ บำรุงรักษาเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance) เครื่องจักรและอุปกรณ์ต่าง ๆ ภายในโครงการ	ภาคผนวก 2-27	-
3.2 ด้านเสียง	(1) กำหนดระยะเวลาปฏิบัติงานของผู้ปฏิบัติงานในบริเวณที่มีเสียงดังเกิน 90 เดซิเบล (เอ) ให้ทำงานได้ไม่เกิน 8 ชั่วโมงต่อวัน และจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกัน คือ ปลั๊กอุดหู (Ear Plug) ที่ครอบหู (Ear Muff) ที่มีมาตรฐานและมีคุณสมบัติไม่ น้อยกว่าที่กฎหมายกำหนด คือสามารถ ลดระดับเสียงลง 15 และ 25 เดซิเบล (เอ) ตามลำดับ	พื้นที่คลังน้ำมัน ปลายทาง	โครงการกำหนดระยะเวลาปฏิบัติงานใน บริเวณที่มีเสียงดังเกิน 90 เดซิเบล (เอ) ให้ ทำงานได้ไม่เกิน 8 ชั่วโมงต่อวัน และจัดให้มี อุปกรณ์ป้องกัน ที่มีมาตรฐานและมีคุณสมบัติ ไม่น้อยกว่าที่กฎหมายกำหนดให้กับพนักงาน อย่างเพียงพอ	-	-
	(2) กำหนดให้มีแผนตรวจสอบและ บำรุงรักษาเชิงป้องกัน (Preventive	พื้นที่คลังน้ำมัน ปลายทาง	โครงการกำหนดให้มีแผนตรวจสอบและ บำรุงรักษาเชิงป้องกัน (Preventive	ภาคผนวก 2-27	-

ตารางที่ 2.1-1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการขยายระบบการขนส่งน้ำมันทางท่อไปยังภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ของบริษัท ไทย ไปป์ไลน์ เน็ตเวิร์ค จำกัด					
องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เอกสารอ้างอิง	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทางแก้ไข
	Maintenance) เครื่องจักรและอุปกรณ์ ต่าง ๆ		Maintenance) เครื่องจักรและอุปกรณ์ต่าง ๆ ภายในโครงการ		
	(3) ลดระดับเสียงที่แหล่งกำเนิด โดยมีการ ซ่อมบำรุงอุปกรณ์ให้มีการหล่อลื่นที่ เพียงพอ พร้อมทั้งจัดให้มีป้ายแสดง สำหรับพื้นที่ที่เป็นอันตรายต่อการได้ยิน	พื้นที่คลังน้ำมัน ปลายทาง	โครงการจัดให้มีแผนซ่อมบำรุงอุปกรณ์เป็น ประจำ พร้อมทั้งจัดให้มีป้ายแสดงสำหรับพื้นที่ ที่เป็นอันตรายต่อการได้ยิน (รูปที่ 2-7)	ภาคผนวก 2-27	-
3.3 ด้านคุณภาพ น้ำ และ นิเวศวิทยาใน น้ำ	(1) ดูแลรักษาระบบแยกน้ำ-น้ำมัน (Oil Separator) ให้อยู่ในสภาพดี พร้อมใช้ งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ	พื้นที่คลังน้ำมัน ปลายทางและ แหล่งน้ำที่อยู่ ใกล้เคียง	โครงการมีการดูแลรักษาระบบแยกน้ำ-น้ำมัน (Oil Separator) ให้อยู่ในสภาพดี และพร้อม ใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ	-	-
	(2) ในขณะสูบลาย/ขนส่งผลิตภัณฑ์ ปิโตรเลียม ต้องปฏิบัติตามมาตรการ ความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด	พื้นที่คลังน้ำมัน ปลายทางและ แหล่งน้ำที่อยู่ ใกล้เคียง	โครงการได้จัดให้มีมาตรการความปลอดภัย ในขณะสูบลาย/ขนส่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม เพื่อปฏิบัติอย่างเคร่งครัด	ภาคผนวก 2-28	-
	(3) ซ่อมบำรุงและทำความสะอาดถังเก็บ น้ำมัน ส่วนที่เป็นน้ำทิ้งหากมีการ ปนเปื้อนจะต้องส่งเข้าระบบบำบัด เบื้องต้นภายในโครงการก่อนปล่อยลงสู่ รางระบายน้ำต่อไป	พื้นที่คลังน้ำมัน ปลายทางและ แหล่งน้ำที่อยู่ ใกล้เคียง	โครงการได้จัดให้มีวิธีการปฏิบัติงานตรวจสอบ ถังเก็บน้ำมันไว้เป็นที่เรียบร้อยแล้ว	ภาคผนวก 2-29	-

<p>ตารางที่ 2.1-1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการขยายระบบการขนส่งน้ำมันทางท่อไปยังภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ของบริษัท ไทย ไปป์ไลน์ เน็ตเวิร์ค จำกัด</p>					
องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เอกสารอ้างอิง	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทางแก้ไข
	(4) การทำความสะอาดถังน้ำมัน ลานถัง น้ำมัน หรือสิ่งก่อสร้างอื่น ๆ ที่ปนเปื้อน น้ำมัน ต้องจัดให้มีการบันทึกประวัติการ ทำความสะอาด พร้อมระบุ ชนิด ปริมาณ ของเสียที่เกิดขึ้น ก่อนส่งเข้าระบบบำบัด เพื่อบำบัดให้ได้มาตรฐาน แล้วจึงระบายลง ระบบระบายน้ำทิ้ง	พื้นที่คลังน้ำมัน ปลายทางและ แหล่งน้ำที่อยู่ ใกล้เคียง	โครงการกำหนดให้มีการบันทึกประวัติการทำ ความสะอาดถังน้ำมัน ลานถังน้ำมัน หรือ สิ่งก่อสร้างอื่น ๆ ที่ปนเปื้อนน้ำมันไว้เป็นที่ เรียบร้อยแล้ว	ภาคผนวก 2-30	-
	(5) กรณีเกิดการรั่วไหลของน้ำมัน ให้ปฏิบัติ ตามขั้นตอนในคู่มือการควบคุมน้ำมัน รั่วไหลอย่างเคร่งครัด	พื้นที่คลังน้ำมัน ปลายทางและ แหล่งน้ำที่อยู่ ใกล้เคียง	โครงการได้กำหนดให้มีแผนระงับเหตุฉุกเฉิน เพื่อบังคับใช้หากเกิดเหตุฉุกเฉินภายในพื้นที่ โครงการ ทั้งนี้ ในช่วงระหว่างเดือนมกราคม- มิถุนายน 2566 โครงการยังไม่มีเหตุฉุกเฉิน หรือการรั่วไหลของน้ำมันเกิดขึ้นแต่อย่างใด	ภาคผนวก 2-23 ภาคผนวก 2-24	-
	(6) ฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินสำหรับเหตุการณ์ น้ำมันรั่วไหลโดยทำการฝึกซ้อมร่วมกับ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเป็นประจำทุกปี	พื้นที่คลังน้ำมัน ปลายทางและ แหล่งน้ำที่อยู่ ใกล้เคียง	โครงการกำหนดให้มีการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง สำหรับการฝึกซ้อมแผน ฉุกเฉินของโครงการในปี พ.ศ. 2566 ดำเนินการเมื่อวันที่ 27 กุมภาพันธ์ 2566 ทั้งนี้ ในช่วงระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 โครงการยังไม่มีเหตุฉุกเฉินหรือการรั่วไหลของ น้ำมันเกิดขึ้นแต่อย่างใด	ภาคผนวก 2-7 ภาคผนวก 2-24	-

ตารางที่ 2.1-1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการขยายระบบการขนส่งน้ำมันทางท่อไปยังภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ของบริษัท ไทย ไปป์ไลน์ เน็ตเวิร์ค จำกัด					
องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เอกสารอ้างอิง	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทางแก้ไข
3.4 ด้านคมนาคม ขนส่ง	(1) ควบคุมรถบรรทุกทุกน้ำมันไม่ให้บรรทุกเกิน กว่าที่กฎหมายกำหนด และจำกัด ความเร็วของรถให้เป็นไปตามที่กฎหมาย กำหนด	พื้นที่คลังน้ำมัน ปลายทาง และ เส้นทาง การ ขนส่ง	โครงการมีการควบคุมรถบรรทุกทุกน้ำมันไม่ให้ บรรทุกเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด และจำกัด ความเร็วของรถที่สัญจรภายในโครงการให้ไม่ เกิน 20 กิโลเมตรต่อชั่วโมง (รูปที่ 2-8)	-	-
	(2) จัดให้มีพนักงานรักษาความปลอดภัยอยู่ ที่หน้าป้อมทางเข้าคลังน้ำมันตลอดเวลา เพื่ออำนวยความสะดวกในการเข้าออก ของรถและป้องกันอุบัติเหตุที่อาจจะ เกิดขึ้น	พื้นที่คลังน้ำมัน ปลายทาง และ เส้นทาง การ ขนส่ง	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย ตลอด 24 ชั่วโมง เพื่ออำนวยความสะดวกใน การเข้าออกของรถและป้องกันอุบัติเหตุที่ อาจจะเกิดขึ้น (รูปที่ 2-9)	-	-
	(3) เตรียมพื้นที่สำหรับจอดรถบรรทุกน้ำมัน อย่างเพียงพอ โดยห้ามจอดรถบรรทุก น้ำมันในพื้นที่สาธารณะโดยเด็ดขาด	พื้นที่คลังน้ำมัน ปลายทาง และ เส้นทาง การ ขนส่ง	โครงการจัดเตรียมพื้นที่สำหรับจอดรถบรรทุก น้ำมันอย่างเพียงพอโดยห้ามจอดรถบรรทุกน้ำมัน ในพื้นที่สาธารณะโดยเด็ดขาด (รูปที่ 2-10)	-	-
	(4) แนะนำและอบรมพนักงานขับรถปฏิบัติ ตามกฎหมายและข้อกำหนดอื่น ๆ ที่ โครงการกำหนดขึ้นอย่างเคร่งครัด	พื้นที่คลังน้ำมัน ปลายทาง และ เส้นทาง การ ขนส่ง	โครงการได้จัดให้มีการอบรมพนักงานขับรถ เกี่ยวกับกฎหมายและข้อกำหนดอื่น ๆ ที่ โครงการกำหนดขึ้นอย่างเคร่งครัด (รูปที่ 2-11)	ภาคผนวก 2-15	-
	(5) โครงการต้องออกแบบทางเข้าออกให้มี วงเลี้ยวที่เพียงพอตามหลักวิศวกรรมการ ทาง โดยจัดทำเครื่องหมายบนพื้นทาง	พื้นที่คลังน้ำมัน ปลายทาง และ	โครงการได้ออกแบบทางเข้าออกให้มีวงเลี้ยวที่ เพียงพอตามหลักวิศวกรรมการทาง รวมถึง ติดตั้งเครื่องหมายจราจร ป้ายเตือน บริเวณ	-	-

ตารางที่ 2.1-1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการขยายระบบการขนส่งน้ำมันทางท่อไปยังภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ของบริษัท ไทย ไปป์ไลน์ เน็ตเวิร์ค จำกัด					
องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เอกสารอ้างอิง	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทางแก้ไข
	แบ่งช่องทางเดินรถให้ชัดเจน รวมถึง ติดตั้งเครื่องหมายจราจร ป้ายเตือน สะท้อนแสง บริเวณทางเข้าออกให้อยู่ใน ตำแหน่งที่ชัดเจนและตัดสินใจหยุดรถได้ อย่างปลอดภัย	เส้นทางการ ขนส่ง	ทางเข้าออกให้อยู่ในตำแหน่งที่ชัดเจนและ ตัดสินใจหยุดรถได้อย่างปลอดภัย (รูปที่ 2-12)		
	(6) ติดตั้งป้ายจราจรเตือนทางโค้ง ทางแยก ข้ามหน้ารวมทั้งป้ายจำกัดความเร็วก่อนเข้า สู่บริเวณทางโค้ง รวมทั้งติดตั้งป้ายชื่อ โครงการ ลูกศรแสดงทิศทางบริเวณ ทางเข้าออกโครงการอย่างชัดเจน ให้อยู่ใน ระยะที่สังเกตเห็นได้และหยุดรถได้อย่าง ปลอดภัย	พื้นที่คลังน้ำมัน ปลายทาง และ เส้นทางการ ขนส่ง	โครงการมีการติดตั้งป้ายจราจรเตือนทางโค้ง ทางแยกข้ามหน้ารวมทั้งป้ายจำกัดความเร็วให้ อยู่ในระยะที่สังเกตเห็นได้และหยุดรถได้อย่าง ปลอดภัย (รูปที่ 2-12)	-	-
	(7) ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างเพิ่มเติมในกรณี จำเป็น บริเวณช่องทางเข้าออกโครงการ ให้สามารถมองเห็นรถที่เข้าออกโครงการ ได้อย่างชัดเจนในช่วงเวลากลางคืน ทั้งนี้ โครงสร้างของเสาไฟจะต้องไม่บดบัง ทัศนียภาพในการมองเห็นจุดตัดบริเวณ ทางโค้ง	พื้นที่คลังน้ำมัน ปลายทาง และ เส้นทางการ ขนส่ง	โครงการมีการติดตั้งระบบไฟฟ้าส่องสว่าง บริเวณช่องทางเข้าออกโครงการให้สามารถ มองเห็นรถที่เข้าออกโครงการได้อย่างชัดเจน ในช่วงเวลากลางคืน (รูปที่ 2-13)	-	-

ตารางที่ 2.1-1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการขยายระบบการขนส่งน้ำมันทางท่อไปยังภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ของบริษัท ไทย ไปป์ไลน์ เน็ตเวิร์ค จำกัด					
องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เอกสารอ้างอิง	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทางแก้ไข
	(8) ห้ามมิให้มีการจอดรถขวางบริเวณ ทางเข้าออกโครงการ รวมไปถึงถนน บริเวณหน้าโครงการ เพื่อให้เกิดความ คล่องตัวในการเดินรถและไม่กีดขวาง การจราจรรวมถึงแนวการมองเห็นของ จราจรบนเส้นทางหลัก	พื้นที่คลังน้ำมัน ปลายทาง และ เส้นทาง การ ขนส่ง	โครงการกำหนดมิให้มีการจอดรถขวางบริเวณ ทางเข้าออกโครงการ รวมไปถึงถนนบริเวณ หน้าโครงการ	-	-
3.5 ด้านการ ระบายน้ำและ ป้องกันน้ำท่วม	(1) ตรวจสอบสภาพรางระบายน้ำและท่อ ระบายน้ำในพื้นที่โครงการอย่างสม่ำเสมอ เพื่อไม่ให้เกิดปัญหาการอุดตัน	พื้นที่คลังน้ำมัน ปลายทาง	โครงการกำหนดให้มีการตรวจสอบสภาพราง ระบายน้ำและท่อระบายน้ำในพื้นที่โครงการ อย่างสม่ำเสมอเพื่อไม่ให้เกิดปัญหาการอุดตัน	-	-
	(2) ทำความสะอาดรางระบายน้ำภายในช่วง ฤดูแล้งของทุกปี	พื้นที่คลังน้ำมัน ปลายทาง	โครงการกำหนดให้มีการทำความสะอาดราง ระบายน้ำภายในช่วงฤดูแล้งของทุกปี	-	-
	(3) จัดให้มีระบบระบายน้ำที่มีโอกาส ปนเปื้อน เพื่อบรรวมน้ำไปยังบ่อแยก น้ำมัน (Oil Separator) เพื่อแยกน้ำมัน ก่อนสูบไปยังบ่อพักน้ำทิ้งของโครงการ	พื้นที่คลังน้ำมัน ปลายทาง	โครงการจัดให้มีระบบระบายน้ำที่มีโอกาส ปนเปื้อน เพื่อบรรวมน้ำไปยังบ่อแยกน้ำมัน (Oil Separator) ก่อนสูบไปยังบ่อพักน้ำทิ้ง ของโครงการไว้เป็นที่เรียบร้อยแล้ว	-	-
	(4) จัดให้มีบ่อหน่วงน้ำภายในพื้นที่ คลัง น้ำมัน โดยสามารถเก็บกักน้ำได้ไม่ต่ำกว่า 3 ชั่วโมง	พื้นที่คลังน้ำมัน ปลายทาง	โครงการจัดให้มีบ่อหน่วงน้ำขนาด 12,000 ลูกบาศก์เมตรภายในพื้นที่คลังน้ำมัน โดย สามารถเก็บกักน้ำได้ไม่ต่ำกว่า 3 ชั่วโมง	-	-

<p>ตารางที่ 2.1-1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการขยายระบบการขนส่งน้ำมันทางท่อไปยังภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ของบริษัท ไทย ไปป์ไลน์ เน็ตเวิร์ค จำกัด</p>					
องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เอกสารอ้างอิง	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทางแก้ไข
3.6 ด้านการ จัดการของเสีย	(1) จัดเตรียมถังขยะมูลฝอยเพื่อรองรับขยะ มูลฝอยทั่วไปที่เกิดขึ้นอย่างเพียงพอ	พื้นที่คลังน้ำมัน ปลายทาง	โครงการมีการจัดเตรียมถังขยะมูลฝอยเพื่อ รองรับขยะมูลฝอยทั่วไปที่เกิดขึ้นภายใน โครงการอย่างเพียงพอ (รูปที่ 2-14)	-	-
	(2) รวบรวมมูลฝอยทั่วไปส่งให้หน่วยงาน ท้องถิ่นรับนำไปกำจัด	พื้นที่คลังน้ำมัน ปลายทาง	ปัจจุบัน โครงการมีการรวบรวมมูลฝอยทั่วไป ส่งให้กับองค์การบริหารส่วนตำบลเมืองเพียร ไปกำจัด สำหรับในช่วงเดือนมกราคม- กุมภาพันธ์ ทางโครงการอยู่ระหว่างการ ประสานงานกับหน่วยงานในพื้นที่ให้เข้ามา ดำเนินการจัดเก็บขยะ โดยขยะมูลฝอยที่ เกิดขึ้นในโครงการในช่วงเวลาดังกล่าว โครงการจัดเก็บไว้ภายในพื้นที่จัดเก็บขยะของ โครงการโดยไม่มีการส่งกำจัดภายนอก	ภาคผนวก 2-31	-
	(3) มูลฝอยที่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้ที่ เก็บรวบรวมได้ภายในโครงการ ให้คัดแยก กลับมาใช้ประโยชน์ให้มากที่สุดหรือเก็บ รวบรวมไว้ เพื่อจำหน่ายให้แก่บริษัทรับ ซื้อต่อไป	พื้นที่คลังน้ำมัน ปลายทาง	โครงการมีการคัดแยกมูลฝอยที่สามารถนำ กลับมาใช้ใหม่ได้ให้มากที่สุด ก่อนจำหน่าย ให้กับบริษัทผู้รับซื้อต่อไป	-	-

ตารางที่ 2.1-1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการขยายระบบการขนส่งน้ำมันทางท่อไปยังภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ของบริษัท ไทย ไปป์ไลน์ เน็ตเวิร์ค จำกัด					
องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เอกสารอ้างอิง	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทางแก้ไข
	(4) รวบรวมกากของเสียอุตสาหกรรมไว้ใน ภาชนะที่เหมาะสมและมีฝาปิดมิดชิดไว้ ภายในอาคารที่มีหลังคาปกคลุม	พื้นที่คลังน้ำมัน ปลายทาง	โครงการมีการรวบรวมกากของเสีย อุตสาหกรรมไว้ในอาคารที่มีหลังคาปก คลุมก่อนติดต่อให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาต เข้ามารับไปกำจัดต่อไป (รูปที่ 2-15)	-	-
	(5) บันทึกชนิด/ปริมาณกากของเสียที่เกิดขึ้น และขนส่งออกนอกพื้นที่โครงการ โดย ระบุแหล่งที่ส่งไปจำหน่าย/กำจัด	พื้นที่คลังน้ำมัน ปลายทาง	โครงการได้ดำเนินการบันทึกชนิด/ปริมาณ กากของเสียที่เกิดขึ้น และขนส่งออกนอกพื้นที่ โครงการ โดยปัจจุบันโครงการได้ติดต่อทาง องค์การบริหารส่วนตำบลเมืองเพียรในการ เก็บขนขยะภายในโครงการไปกำจัดภายนอก	ภาคผนวก 2-32	-
	(6) รวบรวมขยะอันตรายไว้ในภาชนะที่ เหมาะสมและมีฝาปิดมิดชิด และส่งไป กำจัดตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง การกำจัดสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุไม่ใช่ แล้ว พ.ศ.2548 อย่างเคร่งครัด	พื้นที่คลังน้ำมัน ปลายทาง	โครงการมีการรวบรวมขยะอันตรายไว้ใน อาคารที่มีหลังคาปกคลุมก่อนติดต่อให้ หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตเข้ามารับไปกำจัด ต่อไป	-	-
3.7 ด้านสังคมและ การมีส่วนร่วม ของประชาชน	1. การป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม: ทั่วไป (1) สร้างความสัมพันธ์ที่ดีกับชุมชนใกล้เคียง และสนับสนุนการดำเนินกิจกรรมต่างๆ ของชุมชนหรือหน่วยงานในพื้นที่ตาม ความเหมาะสม เช่น การร่วมกิจกรรม	ครอบคลุมพื้นที่ ในรัศมี 3 กิโลเมตรจากคลัง น้ำมันปลายทาง โดยมี กลุ่มเป้าหมาย	โครงการได้กำหนดแผนงานด้านชุมชนสัมพันธ์ ประจำปี เพื่อสร้างความสัมพันธ์ที่ดีกับชุมชน ใกล้เคียง และสนับสนุนการดำเนินกิจกรรม	ภาคผนวก 2-11	-

ตารางที่ 2.1-1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการขยายระบบการขนส่งน้ำมันทางท่อไปยังภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ของบริษัท ไทย ไปป์ไลน์ เน็ตเวิร์ค จำกัด					
องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เอกสารอ้างอิง	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทางแก้ไข
	ตามเทศกาล ประเพณีวันสำคัญของ ชุมชน การสนับสนุนด้านการกีฬา ด้าน การศึกษา ด้านสาธารณสุข และ สาธารณประโยชน์ต่าง ๆ เป็นต้น	คือ อาคาร พาณิชย์/ร้านค้า ที่อยู่อาศัย/ หมู่บ้าน/ชุมชน	ต่าง ๆ ของชุมชนหรือหน่วยงานในพื้นที่ตาม ความเหมาะสมไว้เป็นที่เรียบร้อยแล้ว		
	(2) เผยแพร่ข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับโครงการ และความปลอดภัย สร้างความรู้ ความเข้าใจ และความเชื่อมั่นต่อระบบและองค์กรโดย ผ่านสื่อประเภทต่างๆ เช่น การเผยแพร่ ข้อมูลผ่านแผ่นพับ ใบปลิว การจัดกิจกรรม ให้ความรู้แก่เยาวชน และนักเรียนใน โรงเรียน สถาบันการศึกษาต่างๆ เป็นต้น	สถาน ประกอบการ สถานศึกษา ศาสนสถาน และ หน่วยงาน ราชการ	โครงการได้เผยแพร่ข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับ โครงการและความปลอดภัย เพื่อสร้างความรู้ ความเข้าใจและความเชื่อมั่นต่อโครงการ โดย การประชาสัมพันธ์ให้หน่วยงาน ชุมชน รวมถึง เยาวชนในสถานศึกษาข้างเคียงได้รับทราบโดย เจ้าหน้าที่โครงการดังรูปที่ 2-1	-	-
	(3) จัดให้มีระบบประกันภัยสาธารณะ คุ้มครองความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นต่อ ชีวิตและทรัพย์สิน		กรณีเกิดความเสียหายอันเนื่องมาจากการ ดำเนินงานของโครงการ ทางโครงการได้จัดให้ มีทีมงานมวลชนสัมพันธ์เร่งดำเนินการแก้ไข ความเสียหายและดำเนินการจ่ายค่าชดเชยเร งด่วนให้แก่ผู้ได้รับผลกระทบ เพื่อเป็นการบรร เทาทุกข์ฉุกเฉินในเบื้องต้นในพื้นที่ทันที พร้อม ทั้งจัดให้มีประกันภัยคุ้มครองความเสียหายที่ อาจเกิดขึ้นกับชีวิตและทรัพย์สินที่อาจจะไ ด้รับความเสียหายจากอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจากการ	ภาคผนวก 2-8	-

<p>ตารางที่ 2.1-1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการขยายระบบการขนส่งน้ำมันทางท่อไปยังภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ของบริษัท ไทย ไปป์ไลน์ เน็ตเวิร์ค จำกัด</p>					
องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เอกสารอ้างอิง	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทางแก้ไข
			ดำเนินโครงการซึ่งจะดำเนินการตามขั้นตอน การชดเชยความเสียหายของบริษัทประกันภัย หากเกิดกรณีเหตุฉุกเฉิน		
	(4) จัดให้มีระบบการรับเรื่องร้องเรียน เกี่ยวกับความเดือดร้อนของประชาชนอัน เนื่องมาจากการพัฒนาโครงการและเร่ง แก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยเร็ว		โครงการได้จัดให้มีขั้นตอนการรับเรื่อง ร้องเรียนและแนวทางการแก้ไขเบื้องต้นไว้เป็น ที่เรียบร้อยแล้ว	ภาคผนวก 2-13	-
	(5) พบปะผู้นำชุมชนและประชาชนที่อยู่ ใกล้เคียงคลังน้ำมันปลายทาง เพื่อ สอบถามถึงความวิตกกังวลต่อการดำเนิน โครงการ และแจ้งช่องทางการร้องเรียน หากได้รับผลกระทบจากโครงการ		โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ในการพบปะผู้นำ ชุมชนและประชาชนที่อยู่ใกล้เคียงเพื่อ สอบถามถึงความวิตกกังวลต่อการดำเนิน โครงการและแจ้งช่องทางการร้องเรียนหาก ได้รับผลกระทบจากโครงการอย่างต่อเนื่องดัง รูปที่ 2-1	-	-
	(6) จัดให้มีการประชาสัมพันธ์เพื่อเผยแพร่ คู่มือการระงับเหตุฉุกเฉินของชุมชนและ หมายเลขโทรศัพท์แจ้งเหตุกรณีเกิดเหตุ ฉุกเฉินเกี่ยวกับคลังน้ำมันปลายทาง ให้กับ หน่วยงานต่างๆ ชุมชนในพื้นที่ใกล้เคียง และผู้สนใจผ่านช่องทางการติดต่อสื่อสาร		โครงการได้ดำเนินการประชาสัมพันธ์คู่มือเหตุ ฉุกเฉินเพื่อให้ความรู้เกี่ยวกับการดำเนินการ และการปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินต่อชุมชน และหน่วยงานต่าง ๆ ในพื้นที่อย่างต่อเนื่องดัง รูปที่ 2-2 รวมทั้งได้จัดให้มีรายการหมายเลข โทรศัพท์แจ้งเหตุกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินเกี่ยวกับ	ภาคผนวก 2-14	-

<p>ตารางที่ 2.1-1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการขยายระบบการขนส่งน้ำมันทางท่อไปยังภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ของบริษัท ไทย ไปป์ไลน์ เน็ตเวิร์ค จำกัด</p>					
องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เอกสารอ้างอิง	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทางแก้ไข
	ต่าง ๆ เช่น เว็บไซต์ เอกสารเผยแพร่ ป้าย ประชาสัมพันธ์ และผู้นำชุมชน เป็นต้น		ระบบท่อให้กับหน่วยงานต่าง ๆ ชุมชนในพื้นที่ ใกล้เคียงและผู้ที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ		
	(7) ให้พิจารณาใช้บุคลากรในท้องถิ่นเข้า ทำงานตามความสามารถและความ เหมาะสม		โครงการมีการพิจารณาใช้บุคลากรในท้องถิ่น เข้าทำงานตามความสามารถและความ เหมาะสมโดยปัจจุบันโครงการมีพนักงาน จำนวน 25 คนซึ่งเป็นคนท้องถิ่นร้อยละ 80 (20 คน) ของจำนวนพนักงานทั้งหมด	-	-
	(8) จัดตั้งกองทุนประกันผลกระทบ สิ่งแวดล้อม สำหรับเยียวยา ชดเชย หรือ จ่ายให้กับผู้ที่ได้รับผลกระทบจาก โครงการ		โครงการได้จัดให้มีประกันภัยคุ้มครองความ เสียหายที่อาจเกิดขึ้นกับชีวิตและทรัพย์สิน ที่อาจจะได้รับ ความเสียหายจากอุบัติเหตุที่ เกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการซึ่งจะ ดำเนินการตามขั้นตอนการชดเชยความ เสียหายของบริษัทประกันภัยหากเกิดกรณีเหตุ ฉุกเฉิน	ภาคผนวก 2-8	-
	2. มาตรการจัดตั้งคณะกรรมการกำกับและ ติดตามการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ โครงการในระยะดำเนินการ	พื้นที่คลังน้ำมัน ปลายทางและ ชุมชนโดยรอบ	ปัจจุบัน โครงการอยู่ระหว่างการประสานงาน กับหน่วยงานในพื้นที่เพื่อดำเนินการแต่งตั้ง คณะกรรมการกำกับและติดตามการปฏิบัติ ตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมของโครงการ	ภาคผนวก 2-33	-

<p>ตารางที่ 2.1-1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการขยายระบบการขนส่งน้ำมันทางท่อไปยังภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ของบริษัท ไทย ไปป์ไลน์ เน็ตเวิร์ค จำกัด</p>					
องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เอกสารอ้างอิง	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทางแก้ไข
	<p>ขั้นตอนการจัดตั้งคณะกรรมการกำกับ และติดตามการปฏิบัติตามมาตรการฯ มีดังนี้</p> <p>(1) ประสานงานกับหน่วยงานปกครองของ พื้นที่ ที่โครงการผ่าน เช่น จังหวัด อำเภอก เป็นต้น เพื่อแจ้งแผนการดำเนินงาน และ ปรึกษาหารือเกี่ยวกับรูปแบบและ แนวทางในการจัดตั้งคณะกรรมการฯ ที่ เหมาะสมสอดคล้องกับท้องถิ่นและความ ต้องการของชุมชน</p> <p>(2) โครงสร้างคณะกรรมการฯประกอบด้วย ผู้แทนจากหน่วยงานปกครองท้องถิ่น ผู้แทนหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องใน พื้นที่ ผู้นำชุมชน หรือตัวแทนพื้นที่หรือ สถานที่ ที่มีความสำคัญและไวต่อ ผลกระทบ เช่น วัด โรงพยาบาลส่งเสริม สุขภาพประจำตำบล (รพ.สต.) และภาค ส่วนอื่นที่เกี่ยวข้อง ผู้กำกับการสถานี ตำรวจภูธรในท้องที่หรือผู้แทน และผู้แทน จากโครงการ (ตัวแทน บริษัท ไทย ไปป์</p>				

ตารางที่ 2.1-1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการขยายระบบการขนส่งน้ำมันทางท่อไปยังภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ของบริษัท ไทย ไปป์ไลน์ เน็ตเวิร์ค จำกัด					
องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เอกสารอ้างอิง	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทางแก้ไข
	ไลน์ เน็ตเวิร์ค จำกัด) โดยมีผู้แทนจาก หน่วยงานปกครองหรือผู้ได้รับมอบหมาย เป็นประธาน จำนวนคณะกรรมการขึ้นอยู่กับ ดุลยพินิจของประธานและสามารถ เปลี่ยนแปลงเพื่อให้เกิดความเหมาะสมได้ ตามสถานการณ์ (3) อำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการฯ ประกอบด้วย - กำกับและติดตามการปฏิบัติตาม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม - เฝ้าระวังการดำเนินการแก้ไขปัญหาค เกี่ยวกับการดำเนินการโครงการ - รับเรื่องร้องเรียนปัญหาสิ่งแวดล้อมใน ชุมชนอันเนื่องมาจากผลกระทบจาก การดำเนินการโครงการและวินิจฉัย ปัญหาร่วมกันตามขั้นตอนของการ ร้องเรียน และแก้ไขปัญหาในแผนการ				

<p>ตารางที่ 2.1-1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการขยายระบบการขนส่งน้ำมันทางท่อไปยังภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ของบริษัท ไทย ไปป์ไลน์ เน็ตเวิร์ค จำกัด</p>					
องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เอกสารอ้างอิง	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทางแก้ไข
	<p>จัดการข้อร้องเรียนและติดตาม ตรวจสอบแก้ไขปัญหา</p> <p>- ติดตามตรวจสอบความเรียบร้อยใน การดำเนินการโครงการก่อนการปิด งาน ทั้งนี้หากเกิดปัญหาสืบเนื่องจาก การดำเนินการโครงการให้ใช้ กระบวนการรับเรื่องร้องเรียนตาม แผนการจัดการข้อร้องเรียน และ ติดตามตรวจสอบแก้ไขปัญหา</p>				
3.8 ด้าน สาธารณสุข อาชีวอนามัย และความ ปลอดภัย	(1) จัดให้มีการฝึกอบรมพนักงาน เรื่องการ ปฏิบัติงานกับผลิตภัณฑ์ประเภทต่าง ๆ การปฐมพยาบาลเบื้องต้น การใช้ อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลและ การฝึกอบรมเรื่องความปลอดภัย อย่าง น้อยปีละ 1 ครั้ง	พื้นที่คลังน้ำมัน ปลายทาง	โครงการได้จัดให้มีการอบรมและให้ความรู้ ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยอย่าง เหมาะสมแก่พนักงานที่เกี่ยวข้อง	ภาคผนวก 2-15	-
	(2) จัดให้มีป้ายสัญลักษณ์แสดงอันตราย ของผลิตภัณฑ์ให้เป็นไปตาม มาตรฐานสากลหรือหน่วยงานที่ เกี่ยวข้อง	พื้นที่คลังน้ำมัน ปลายทาง	โครงการได้จัดให้มีป้ายสัญลักษณ์แสดง อันตรายบนถังน้ำมันของโครงการเป็นที่ เรียบร้อยแล้ว (รูปที่ 2-16)	-	-

ตารางที่ 2.1-1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการขยายระบบการขนส่งน้ำมันทางท่อไปยังภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ของบริษัท ไทย ไปป์ไลน์ เน็ตเวิร์ค จำกัด					
องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เอกสารอ้างอิง	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทางแก้ไข
	(3) จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้พนักงานอย่างครบถ้วนและเพียงพอ มีการติดป้ายสัญลักษณ์เตือนในบริเวณที่ต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายนั้น ๆ	พื้นที่คลังน้ำมัน ปลายทาง	โครงการได้จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมในแต่ละประเภทของงานพร้อมทั้งควบคุมให้พนักงานมีการใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลขณะปฏิบัติงานทุกครั้ง รวมถึงมีการติดป้ายสัญลักษณ์เตือนในบริเวณที่ต้องสวมใส่อุปกรณ์ (รูปที่ 2-7)	-	-
	(4) จัดทำแผนการตรวจสอบและบำรุงรักษาอุปกรณ์ป้องกันและระงับอัคคีภัย อุปกรณ์เตือนภัย อุปกรณ์ตรวจจัดการรั่วไหลของน้ำมันให้เหมาะสมและดำเนินการตามแผนอย่างเคร่งครัด	พื้นที่คลังน้ำมัน ปลายทาง	โครงการกำหนดให้มีแผนตรวจสอบและบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance) ของอุปกรณ์ต่าง ๆ ภายในโครงการ	ภาคผนวก 2-27	-
	(5) จัดเตรียมเครื่องมือปฐมพยาบาลเบื้องต้น พร้อมประสานไปยังโรงพยาบาลในพื้นที่ ให้สามารถรับผู้ป่วยไปรักษาได้อย่างทันท่วงทีเมื่อเกิดอุบัติเหตุ	พื้นที่คลังน้ำมัน ปลายทาง	โครงการมีการจัดเตรียมอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้นไว้ในโครงการ พร้อมทั้งดำเนินการประสานไปยังโรงพยาบาลในพื้นที่ ให้สามารถรับผู้ป่วยไปรักษาได้อย่างทันท่วงทีเมื่อเกิดอุบัติเหตุ (รูปที่ 2-17)	-	-
	(6) จัดทำแผนความปลอดภัยในการทำงาน รักษาความปลอดภัยของพื้นที่ คลังน้ำมัน (Safety and Security Plan)	พื้นที่คลังน้ำมัน ปลายทาง	โครงการได้กำหนดให้มีแผนระงับเหตุฉุกเฉินเพื่อบังคับใช้หากเกิดเหตุฉุกเฉินภายในพื้นที่โครงการ	ภาคผนวก 2-23	-

<p>ตารางที่ 2.1-1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการขยายระบบการขนส่งน้ำมันทางท่อไปยังภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ของบริษัท ไทย ไปป์ไลน์ เน็ตเวิร์ค จำกัด</p>					
องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เอกสารอ้างอิง	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทางแก้ไข
	การกำหนดกฎระเบียบและข้อปฏิบัติใน บริเวณคลังน้ำมัน รวมทั้งการจัดทำ รายละเอียดเกี่ยวกับแผนปฏิบัติการใน กรณีเกิดภาวะฉุกเฉิน				
	(7) จัดให้มีการซ้อมแผนฉุกเฉินเป็นประจำ ทุกปี หรือตามแผนงานที่กำหนด เช่น การฝึกซ้อมดับเพลิง การปฐมพยาบาล กรณีระเบิดเฉียบพลัน แผนอพยพคน ออกจากบริเวณพื้นที่คลังน้ำมัน เป็นต้น	พื้นที่คลังน้ำมัน ปลายทาง	โครงการกำหนดให้มีการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง สำหรับการฝึกซ้อมแผน ฉุกเฉินของโครงการในปี พ.ศ. 2566 ดำเนินการเมื่อวันที่ 27 กุมภาพันธ์ 2566	ภาคผนวก 2-7	-
	(8) จัดให้มีการฝึกอบรมพนักงาน เรื่องการ ปฏิบัติงานกับการดับเพลิง การใช้ สารเคมีอันตราย การปฐมพยาบาล เบื้องต้น ความปลอดภัยในการทำงาน เป็นต้น และฝึกอบรมเป็นประจำทุกปี หรือตามแผนการฝึกอบรม	พื้นที่คลังน้ำมัน ปลายทาง	โครงการได้จัดให้มีการฝึกอบรม/ให้ ความรู้เกี่ยวกับการปฏิบัติงานกับการดับเพลิง การใช้สารเคมีอันตราย การปฐมพยาบาล เบื้องต้น ความปลอดภัยในการทำงานแก่ พนักงานที่ปฏิบัติงานเกี่ยวข้องไว้เป็นที่ เรียบร้อยแล้ว	ภาคผนวก 2-15 ภาคผนวก 2-25	-
	(9) ตรวจสอบการทำงานของระบบป้องกัน การเกิดเพลิงไหม้ ประกอบด้วย ระบบ เตือนภัย อุปกรณ์เครื่องมือที่ใช้ในการ ดับเพลิง อุปกรณ์ช่วยเหลือ และปฐม พยาบาลเบื้องต้น	พื้นที่คลังน้ำมัน ปลายทาง	โครงการมีการกำหนดแผนการตรวจสอบการ ทำงานของระบบป้องกันการเกิดเพลิงไหม้ ภายในโครงการและอุปกรณ์ต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง	ภาคผนวก 2-27	-

<p>ตารางที่ 2.1-1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการขยายระบบการขนส่งน้ำมันทางท่อไปยังภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ของบริษัท ไทย ไปป์ไลน์ เน็ตเวิร์ค จำกัด</p>					
องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เอกสารอ้างอิง	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทางแก้ไข
	(10) กำหนดตัวผู้ควบคุมสถานะฉุกเฉิน และ กำหนดบุคคลขึ้นเป็นชุดพนักงาน ดับเพลิง (Fire Fighting Team) พร้อม ทั้งกำหนดหน้าที่ที่เป็นลายลักษณ์อักษร	พื้นที่คลังน้ำมัน ปลายทาง	โครงการได้ดำเนินการกำหนดผู้ควบคุมสถานะ ฉุกเฉิน และกำหนดบุคคลขึ้นเป็นชุดพนักงาน ดับเพลิง (Fire Fighting Team) พร้อมทั้ง กำหนดหน้าที่ที่เป็นลายลักษณ์อักษรไว้ในวิธี ปฏิบัติการกรณีเหตุฉุกเฉินเรียบร้อยแล้ว	ภาคผนวก 2-23	-
	(11) มีการออกกฎระเบียบและข้อปฏิบัติใน บริเวณคลังน้ำมัน การผ่านเข้า-ออกของ รถบรรทุกน้ำมัน ยานพาหนะอื่น ๆ และ กลุ่มบุคคลเพื่อวัตถุประสงค์ต่าง ๆ	พื้นที่คลังน้ำมัน ปลายทาง	โครงการมีการบันทึกข้อมูลผู้มาติดต่อภายใน โครงการทั้งในส่วนของบริษัทฯ และรถบรรทุกน้ำมัน ยานพาหนะอื่น ๆ และกลุ่มบุคคล โดยจัดทำ บันทึกเป็นข้อมูลรายเดือน	ภาคผนวก 2-34	-
	(12) จัดทำป้ายแสดงคุณสมบัติของ ผลิตภัณฑ์แต่ละชนิดและติดไว้ที่บริเวณ ถังกักเก็บและบริเวณ Concrete Bund Wall ที่ล้อมรอบแต่ละถัง	พื้นที่คลังน้ำมัน ปลายทาง	โครงการได้จัดให้มีป้ายสัญลักษณ์แสดง อันตรายของผลิตภัณฑ์บนถังน้ำมันของ โครงการเป็นที่เรียบร้อยแล้ว (รูปที่ 2-16)	-	-
	(13) จัดให้มีป้ายสัญลักษณ์แสดงอันตรายของ ผลิตภัณฑ์ที่กักเก็บ โดยใช้สัญลักษณ์ตาม มาตรฐานของ NFPA (The National Fire Protection Association) ไว้ที่ บริเวณ Concrete Bund Wall ที่ล้อมรอบแต่ละ ถัง	พื้นที่คลังน้ำมัน ปลายทาง	โครงการได้จัดให้มีป้ายสัญลักษณ์แสดง อันตรายของผลิตภัณฑ์บนถังน้ำมันของ โครงการเป็นที่เรียบร้อยแล้ว (รูปที่ 2-16)	-	-

ตารางที่ 2.1-1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการขยายระบบการขนส่งน้ำมันทางท่อไปยังภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ของบริษัท ไทย ไปป์ไลน์ เน็ตเวิร์ค จำกัด					
องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เอกสารอ้างอิง	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทางแก้ไข
	(14) จัดให้มีจุดชำระล้างฉุกเฉิน (Emergency eye washer and shower) ตามจุดที่ปฏิบัติงาน เพื่อให้พนักงานสามารถใช้ได้ทันทีเมื่อสัมผัสสารเคมี และมีการตรวจสอบสภาพทุก ๆ เดือน เพื่อให้สามารถใช้งานได้	พื้นที่คลังน้ำมัน ปลายทาง	โครงการได้จัดให้มีจุดชำระล้างฉุกเฉิน (Emergency eye washer and shower) ตามจุดที่ปฏิบัติงาน เพื่อให้พนักงานสามารถใช้ได้ทันทีเมื่อสัมผัสสารเคมี และมีการตรวจสอบสภาพทุก เดือน เพื่อให้สามารถใช้งานได้ (รูปที่ 2-18)	-	-
	(15) จัดให้มีกิจกรรมรณรงค์การปฏิบัติงานไม่ให้เกิดอุบัติเหตุ (Zero Accident)	พื้นที่คลังน้ำมัน ปลายทาง	ปัจจุบัน ทางโครงการอยู่ระหว่างจัดทำบอร์ดกิจกรรมรณรงค์การปฏิบัติงานไม่ให้เกิดอุบัติเหตุ (Zero Accident) ทั้งนี้ ในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 ไม่มีอุบัติเหตุเกิดขึ้นภายในโครงการแต่อย่างใด	ภาคผนวก 2-35	-
	(16) จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล เช่น หน้ากากให้กับพนักงานสวมใส่ขณะปฏิบัติงานการถ่ายเทผลิตภัณฑ์	พื้นที่คลังน้ำมัน ปลายทาง	โครงการได้จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมในแต่ละประเภทของงานพร้อมทั้งควบคุมให้พนักงานมีการใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลขณะปฏิบัติงานทุกครั้ง (รูปที่ 2-7)	-	-
	(17) จัดให้มีการตรวจสุขภาพพนักงานเป็นประจำทุกปี	พื้นที่คลังน้ำมัน ปลายทาง	โครงการกำหนดให้มีการตรวจสุขภาพพนักงานเป็นประจำปีละ 1 ครั้ง ทั้งนี้ โครงการมีแผนที่จะตรวจสุขภาพพนักงานในเดือน	-	-

ตารางที่ 2.1-1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการขยายระบบการขนส่งน้ำมันทางท่อไปยังภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ของบริษัท ไทย ไปป์ไลน์ เน็ตเวิร์ค จำกัด					
องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เอกสารอ้างอิง	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทางแก้ไข
			ธันวาคม ปี พ.ศ.2566 โดยทางโครงการจะ รายงานผลให้ทราบในรายงานฉบับถัดไป		
	(18) จัดให้มีทะเบียนบันทึกผลการตรวจ สุขภาพพนักงานเพื่อเปรียบเทียบผล การตรวจและแนวโน้มของสุขภาพใน แต่ละปี	พื้นที่คลังน้ำมัน ปลายทาง	โครงการมีการบันทึกผลการตรวจสุขภาพ พนักงานเพื่อเปรียบเทียบผลการตรวจและ แนวโน้มของสุขภาพในแต่ละปี	-	-
	(19) ทำการประเมินความเสี่ยงและโอกาสที่ จะเกิดอันตรายร้ายแรง ว่าด้วย หลักเกณฑ์การชี้บ่งอันตราย การประเมิน ความเสี่ยง และการจัดทำแผนงานบริหาร จัดการความเสี่ยง โดยอ้างอิงตาม ระเบียบกรมโรงงานอุตสาหกรรม	พื้นที่คลังน้ำมัน ปลายทาง	โครงการได้จัดทำรายละเอียดการประเมิน ความเสี่ยงและโอกาสที่จะเกิดอันตรายร้ายแรง ทั้งในส่วนของการขนส่งน้ำมันและคลังน้ำมัน ของโครงการ โดยอ้างอิงตามระเบียบกรม โรงงานอุตสาหกรรมเป็นที่เรียบร้อยแล้ว	ภาคผนวก 2-36	-
	(20) ถังน้ำมันออกแบบตามกฎหมาย พลังงาน คลังน้ำมัน โดยเป็นถังบรรจุ น้ำมันเหนือพื้นดินแบบหลังคาปิด ถัง บรรจุน้ำมันเหนือพื้นดินแบบหลังคา เคลื่อนที่ ถังทรงแวนอนเหนือพื้นดิน และถังทรงตั้งทรงกระบอกเหนือพื้นดิน มีโครงสร้างที่ทนไฟได้นาน 3 ชั่วโมง	พื้นที่คลังน้ำมัน ปลายทาง	โครงการได้ออกแบบถังน้ำมันโดยเป็นถังบรรจุ น้ำมันเหนือพื้นดินแบบหลังคาปิด ถังบรรจุ น้ำมันเหนือพื้นดินแบบหลังคาเคลื่อนที่ ถังทรง แวนอนเหนือพื้นดิน และถังทรงตั้ง ทรงกระบอกเหนือพื้นดิน ซึ่งมีโครงสร้างที่ทน ไฟได้นาน 3 ชั่วโมง ซึ่งสอดคล้องตามที่ กฎหมายพลังงานกำหนด	-	-

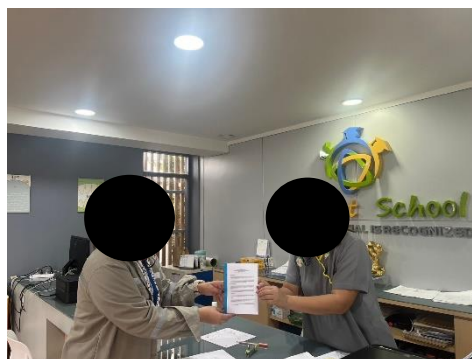
<p>ตารางที่ 2.1-1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการขยายระบบการขนส่งน้ำมันทางท่อไปยังภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ของบริษัท ไทย ไปป์ไลน์ เน็ตเวิร์ค จำกัด</p>					
องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เอกสารอ้างอิง	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทางแก้ไข
	(21) ถังน้ำมันจัดวางอยู่ในคันคอนกรีตความจุ อย่างน้อย 110% ของถังที่มีขนาดใหญ่ ที่สุด และมีระยะปลอดภัย (Safely Distance) เป็นไปตามมาตรฐาน NFPA30	พื้นที่คลังน้ำมัน ปลายทาง	ถังน้ำมันของโครงการจัดวางอยู่ในคัน คอนกรีตซึ่งมีความจุอย่างน้อย 110% ของถัง ที่มีขนาดใหญ่ที่สุด และมีระยะปลอดภัย (Safety Distance) เป็นไปตามมาตรฐาน NFPA 30 (รูปที่ 2-19)	-	-
	(22) มีการตรวจสอบถังน้ำมันเป็นประจำ ตามมาตรฐานสากล และตามระเบียบ ของทางหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	พื้นที่คลังน้ำมัน ปลายทาง	โครงการได้กำหนดให้มีวิธีการปฏิบัติงาน ตรวจสอบถังเก็บน้ำมันไว้เป็นที่เรียบร้อยแล้ว	ภาคผนวก 2-29	-
	(23) มีระบบป้องกันและระงับอัคคีภัย บริเวณถังน้ำมัน ประกอบด้วย เครื่อง สูบน้ำดับเพลิง ตู้เก็บสายฉีดน้ำดับเพลิง และอุปกรณ์ หัวน้ำดับเพลิง หัวต่อสาย ฉีดน้ำดับเพลิง หัวจ่ายน้ำดับเพลิง ภายนอกอาคาร ถังดับเพลิงแบบมือถือ ชนิดผงเคมีแห้ง ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้	พื้นที่คลังน้ำมัน ปลายทาง	โครงการจัดให้มีระบบป้องกันและระงับ อัคคีภัยบริเวณถังน้ำมันภายในโครงการไว้เป็น ที่เรียบร้อยแล้ว (รูปที่ 2-20)	-	-
	(24) จัดให้มีแผนการบำรุงรักษาประจำปี ของอุปกรณ์ต่าง ๆ ตามที่ผู้ผลิตกำหนด เพื่อให้อุปกรณ์ต่าง ๆ สามารถทำงานได้ อย่างมีประสิทธิภาพและมีความ ปลอดภัย	พื้นที่คลังน้ำมัน ปลายทาง	โครงการจัดให้มีแผนการบำรุงรักษาประจำปี ของอุปกรณ์ต่าง ๆ เพื่อให้สามารถทำงานได้ อย่างมีประสิทธิภาพและมีความปลอดภัย	ภาคผนวก 2-27	-

ตารางที่ 2.1-1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการขยายระบบการขนส่งน้ำมันทางท่อไปยังภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ของบริษัท ไทย ไปป์ไลน์ เน็ตเวิร์ค จำกัด					
องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เอกสารอ้างอิง	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทางแก้ไข
	(25) จัดให้มีการฝึกอบรมให้สถานศึกษาที่อยู่ใกล้กับคลังน้ำมัน เรื่อง การปฏิบัติงานกับผลิตภัณฑ์ต่างๆ การปฐมพยาบาลเบื้องต้น การใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล การฝึกอบรมเรื่องความปลอดภัย อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง	พื้นที่คลังน้ำมัน ปลายทาง	โครงการได้เผยแพร่ข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับโครงการและความปลอดภัย เพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจและความเชื่อมั่นต่อโครงการ โดยการประชาสัมพันธ์ให้หน่วยงาน ชุมชน รวมถึงเยาวชนในสถานศึกษาข้างเคียงได้รับทราบโดยเจ้าหน้าที่โครงการดังรูปที่ 2-1	-	-
	(26) จัดให้มีอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้นและเวชภัณฑ์พร้อมยานพาหนะสำหรับพนักงานในกรณีจำเป็นต้องนำส่งสถานพยาบาลหรือโรงพยาบาลที่อยู่ใกล้ที่สุดได้ทันที	พื้นที่คลังน้ำมัน ปลายทาง	โครงการมีการจัดเตรียมอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้นไว้ภายในโครงการ พร้อมทั้งดำเนินการประสานไปยังโรงพยาบาลในพื้นที่ให้สามารถรับผู้ป่วยไปรักษาได้อย่างทันท่วงทีเมื่อเกิดอุบัติเหตุ (รูปที่ 2-17)	-	-
	(27) ประสานงานกับหน่วยงานด้านสาธารณสุขท้องถิ่นเกี่ยวกับการบันทึกสถิติด้านสุขภาพ ความเจ็บป่วยหรือโรคที่อาจเกิดขึ้น	พื้นที่คลังน้ำมัน ปลายทาง	โครงการมีการประสานงานกับหน่วยงานด้านสาธารณสุขท้องถิ่นในการบันทึกสถิติด้านสุขภาพของประชาชนในพื้นที่	ภาคผนวก 2-37	-
	(28) สนับสนุนหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่ทั้งในด้านส่งเสริม การฟื้นฟู ป้องกัน และดูแลรักษา เช่น การให้เงินทุน และการให้ความรู้ เป็นต้น	พื้นที่คลังน้ำมัน ปลายทาง	โครงการให้ การสนับสนุนหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่ทั้งในด้านส่งเสริม การฟื้นฟู ป้องกันและดูแลรักษา โดยกำหนดในแผนงานชุมชนสัมพันธ์ประจำปีของโครงการ	ภาคผนวก 2-11	-

ตารางที่ 2.1-1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการขยายระบบการขนส่งน้ำมันทางท่อไปยังภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ของบริษัท ไทย ไปป์ไลน์ เน็ตเวิร์ค จำกัด					
องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เอกสารอ้างอิง	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทางแก้ไข
	(29) หากเกิดเหตุฉุกเฉินให้ปฏิบัติตาม แผนการระงับเหตุฉุกเฉิน พื้นที่ และ เยียวยาอย่างเคร่งครัด	พื้นที่คลังน้ำมัน ปลายทาง	โครงการได้กำหนดให้มีแผนระงับเหตุฉุกเฉิน เพื่อบังคับใช้หากเกิดเหตุฉุกเฉินภายในพื้นที่ โครงการเรียบร้อยแล้ว	ภาคผนวก 2-23	-



รูปที่ 2-1 การประชาสัมพันธ์เผยแพร่ข้อมูลรายละเอียดโครงการ



รูปที่ 2-2 การประชาสัมพันธ์คู่มือการระงับเหตุฉุกเฉินของโครงการ



รูปที่ 2-3 การฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินของโครงการเมื่อวันที่ 27 กุมภาพันธ์ 2566



รูปที่ 2-4 กิจกรรมชุมชนสัมพันธ์ของโครงการ



BVs 1



BVs 2



BVs 3



BVs 4



BVs 5



BVs 6



BVs 7



BVs 8



BVs 9



BVs 10



BVs 11



สถานีควบคุมน้ำมันต้นทาง

รูปที่ 2-5 เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยบริเวณสถานีควบคุมของโครงการ



รูปที่ 2-6 ป้ายแสดงตำแหน่งแนวท่อของโครงการ



รูปที่ 2-7 อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลของโครงการและป้ายเตือนให้สวมใส่อุปกรณ์ก่อนเข้าพื้นที่ปฏิบัติงาน



รูปที่ 2-8 ป้ายควบคุมความเร็วของยานพาหนะภายในพื้นที่โครงการ



สระบุรี



ขอนแก่น

รูปที่ 2-9 เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยบริเวณด้านหน้าคลังน้ำมันของโครงการ



สระบุรี



ขอนแก่น

รูปที่ 2-10 พื้นที่จอดรถบรรทุกทุกภายในคลังน้ำมันของโครงการ



รูปที่ 2-11 การอบรมพนักงานขับรถเกี่ยวกับกฎจราจรและข้อกำหนดอื่น ๆ



รูปที่ 2-12 ทางเข้าออกพื้นที่โครงการ



สระบุรี



ขอนแก่น

รูปที่ 2-13 ระบบไฟฟ้าส่องสว่างบริเวณทางเข้าออกพื้นที่โครงการ



รูปที่ 2-14 ถังขยะมูลฝอยแยกประเภทภายในพื้นที่โครงการ



รูปที่ 2-15 พื้นที่จัดเก็บกากของเสียของโครงการ



รูปที่ 2-16 ป้ายสัญลักษณ์แสดงอันตรายของผลิตภัณฑ์



รูปที่ 2-17 อุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้นภายในโครงการ



รูปที่ 2-18 จุดชำระล้างฉุกเฉิน (Emergency eye washer and shower)



รูปที่ 2-19 คันคอนกรีตรอบถังน้ำมันภายในพื้นที่โครงการ



รูปที่ 2-20 ระบบป้องกันและระงับอัคคีภัยบริเวณถังน้ำมัน